

Geänderte CVs Tmf 2/2 85

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 137 = 45 Rauch PWM Stillstand
CV# 3 = 13 Beschleunigungszeit	CV# 138 = 50 Rauch PWM konst. Fahrt
CV# 4 = 11 Verzögerungszeit	CV# 139 = 55 Rauch PWM Beschleunigen
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg
CV# 7 = 5 Software-Version	CV# 146 = 0 Leergang Richtungswechsel
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 147 = 80 Motorregelung I-Wert
CV# 12 = 5 Zulässige Betriebsarten	CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 149 = 120 Motorregelung P-Wert
CV# 27 = 0 ABC/HLU Bremsstrecken	CV# 152 = 0 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi
CV# 28 = 67 RailCom Konfiguration	CV# 153 = 0 Zeitlimit Weiterfahren ohne Signal [0,1s]
CV# 33 = 13 Function Mapping F0v	CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 34 = 14 Function Mapping F0r	CV# 155 = 4 Halbgeschw. Taste
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 156 = 128 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 159 = 88 Effekte FA7
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 160 = 88 Effekte FA8
CV# 39 = 8 Function Mapping F5	CV# 165 = 10 Servo 1 Umlaufzeit [0,1s]
CV# 40 = 16 Function Mapping F6	CV# 169 = 10 Servo 2 Umlaufzeit [0,1s]
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 173 = 10 Servo 3 Umlaufzeit [0,1s]
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 177 = 10 Servo 4 Umlaufzeit [0,1s]
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 181 = 12 Servo 1 Funktionstaste
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 182 = 12 Servo 2 Funktionstaste
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm
CV# 46 = 128 Function Mapping F12	CV# 191 = 20 Effekte Abdimm
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte (-> CV147-CV149)	CV# 196 = 88 Effekte FA10
CV# 57 = 150 Motorregelung Referenzspg.	CV# 197 = 88 Effekte FA11
CV# 60 = 119 Dimmwert allgemein	CV# 198 = 48 Effekte FA12
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 199 = 88 Effekte FA13
CV# 64 = 0 Ditchlight Effekt Modifikation	CV# 201 = 11 SUSI-Pin Konfiguration
CV# 65 = 21 Software-Unter-Version	CV# 202 = 11 SUSI-2-Pin Konfiguration
CV# 98 = 1 OW (Ost/Wert) deaktivieren	CV# 203 = 11 Reed-Eingang 1/2 Konfiguration
CV# 99 = 2 Railcom Nachrichten deaktivieren	CV# 204 = 0 Reed-Eingang 3/4 Konfiguration
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 248 = 2 Bootloader-Version
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 249 = 9 Bootloader-Unter-Version
CV# 107 = 51 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 250 = Decoder-ID 1
CV# 108 = 84 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 251 = Decoder-ID 2
CV# 109 = 59 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.	CV# 252 = Decoder-ID 3
CV# 110 = 4 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.	CV# 253 = Decoder-ID 4
CV# 112 = 32 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 254 = 36 Projekt-ID
CV# 114 = 128 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 256 = 1 Projekt-ID
CV# 115 = 96 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 257 = 2 Projekt-ID
CV# 116 = 195 Kupplungswalzer	CV# 258 = 8 MN-Decoder: aktuelles CV-Set CV8
CV# 121 = 1 Exponentielle Anfahrkurve	CV# 259 = 101 MN-Decoder: aktuelles CV-Set CV265
CV# 122 = 1 Exponentielle Bremskurve	CV# 261 = Ladecode
CV# 124 = 0 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 262 = Ladecode
CV# 125 = 88 Effekte FA0v	CV# 263 = Ladecode
CV# 126 = 88 Effekte FA0r	CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 266 = 100 Gesamtlautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 275 = 181 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 130 = 88 Effekte FA4	CV# 281 = 1 Schwelle für Beschleunigungs-Lautstärke
CV# 131 = 63 Effekte FA5	CV# 282 = 50 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 132 = 80 Effekte FA6	CV# 283 = 220 Lautstärke beim Beschleunigen
CV# 133 = 1 Rauch-Venti an FA4 oder FA10	CV# 284 = 1 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 285 = 50 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	

CV# 287 = 80 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 286 = 181 Lautstärke bei Verzögerung
 CV# 288 = 50 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 289 = 0 Thyristor Stufeneffekt
 CV# 290 = 0 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
 CV# 291 = 0 Thyristor Tonhöhe max.
 CV# 292 = 0 Thyristor Fahrstufe mid.
 CV# 293 = 0 Thyristor Lautstärke konstant
 CV# 294 = 0 Thyristor Lautstärke Beschleunigung
 CV# 295 = 0 Thyristor Lautstärke Verzögerung
 CV# 296 = 110 EMotor Lautstärke
 CV# 297 = 40 EMotor min. Fahrstufe
 CV# 298 = 5 EMotor Lautstärke Steigung
 CV# 299 = 120 EMotor Tonhöhe Steigung
 CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
 CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)
 CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
 CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
 CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
 CV# 313 = 116 Mute-Taste
 CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
 CV# 315 = 15 Z1 Mindest-Intervall
 CV# 316 = 15 Z1 Maximum-Intervall
 CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 200 Z2 Mindest-Intervall
 CV# 319 = 200 Z2 Maximum-Intervall
 CV# 320 = 9 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 255 Z3 Mindest-Intervall
 CV# 322 = 255 Z3 Maximum-Intervall
 CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 40 Z4 Mindest-Intervall
 CV# 325 = 80 Z4 Maximum-Intervall
 CV# 326 = 1 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 347 = 15 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 7 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 351 = 204 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
 CV# 353 = 32 Rauch max. Laufzeit [25s]
 CV# 355 = 70 Rauch-Venti PWM Stillstand
 CV# 359 = 0 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
 CV# 361 = 0 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
 CV# 366 = 98 Turbolader max. Lautstärke
 CV# 367 = 170 Turbolader Speed Abhängigkeit
 CV# 368 = 80 Turbolader Beschleunigung Abh.
 CV# 369 = 10 Turbolader Mindestlast
 CV# 370 = 35 Turbolader Frequenzanstieg
 CV# 371 = 40 Turbolader Frequenzabsenkung
 CV# 372 = 120 EMotor Lautstärke Beschleunigen
 CV# 373 = 130 EMotor Lautstärke Bremsen
 CV# 374 = 14 Coasting-Taste
 CV# 376 = 181 Fahrsound Lautstärke
 CV# 387 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
 CV# 388 = 255 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
 CV# 389 = 25 Diesel Stufe Beschl.-Limit
 CV# 390 = 255 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 391 = 55 Lokfahrt Schwellen anheben
 CV# 395 = 150 Max. Lautstärke für Lauter-Taste

CV# 396 = 27 Leiser-Taste
 CV# 397 = 28 Lauter-Taste
 CV# 401 = 5 ZIMO Eingangsmapping F1
 CV# 405 = 1 ZIMO Eingangsmapping F5
 CV# 430 = 19 ZIMO Mapping 1 F-Tast
 CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
 CV# 432 = 201 ZIMO Mapping 1 A1 vor
 CV# 433 = 203 ZIMO Mapping 1 A2 vor
 CV# 434 = 201 ZIMO Mapping 1 A1 rück
 CV# 435 = 203 ZIMO Mapping 1 A2 rück
 CV# 436 = 19 ZIMO Mapping 2 F-Tast
 CV# 437 = 253 ZIMO Mapping 2 M-Tast
 CV# 438 = 192 ZIMO Mapping 2 A1 vor
 CV# 439 = 0 ZIMO Mapping 2 A2 vor
 CV# 440 = 192 ZIMO Mapping 2 A1 rück
 CV# 441 = 0 ZIMO Mapping 2 A2 rück
 CV# 442 = 20 ZIMO Mapping 3 F-Tast
 CV# 443 = 253 ZIMO Mapping 3 M-Tast
 CV# 444 = 200 ZIMO Mapping 3 A1 vor
 CV# 445 = 202 ZIMO Mapping 3 A2 vor
 CV# 446 = 200 ZIMO Mapping 3 A1 rück
 CV# 447 = 202 ZIMO Mapping 3 A2 rück
 CV# 448 = 20 ZIMO Mapping 4 F-Tast
 CV# 449 = 253 ZIMO Mapping 4 M-Tast
 CV# 450 = 192 ZIMO Mapping 4 A1 vor
 CV# 451 = 192 ZIMO Mapping 4 A2 vor
 CV# 452 = 192 ZIMO Mapping 4 A1 rück
 CV# 453 = 192 ZIMO Mapping 4 A2 rück
 CV# 454 = 29 ZIMO Mapping 5 F-Tast
 CV# 455 = 96 ZIMO Mapping 5 M-Tast
 CV# 456 = 11 ZIMO Mapping 5 A1 vor
 CV# 457 = 0 ZIMO Mapping 5 A2 vor
 CV# 458 = 10 ZIMO Mapping 5 A1 rück
 CV# 459 = 0 ZIMO Mapping 5 A2 rück
 CV# 460 = 1 ZIMO Mapping 6 F-Tast
 CV# 461 = 253 ZIMO Mapping 6 M-Tast
 CV# 462 = 194 ZIMO Mapping 6 A1 vor
 CV# 463 = 4 ZIMO Mapping 6 A2 vor
 CV# 464 = 193 ZIMO Mapping 6 A1 rück
 CV# 465 = 3 ZIMO Mapping 6 A2 rück
 CV# 466 = 0 ZIMO Mapping 7 F-Tast
 CV# 467 = 157 ZIMO Mapping 7 M-Tast
 CV# 468 = 3 ZIMO Mapping 7 A1 vor
 CV# 469 = 7 ZIMO Mapping 7 A2 vor
 CV# 470 = 4 ZIMO Mapping 7 A1 rück
 CV# 471 = 8 ZIMO Mapping 7 A2 rück
 CV# 472 = 0 ZIMO Mapping 8 F-Tast
 CV# 473 = 157 ZIMO Mapping 8 M-Tast
 CV# 474 = 0 ZIMO Mapping 8 A1 vor
 CV# 475 = 0 ZIMO Mapping 8 A2 vor
 CV# 476 = 0 ZIMO Mapping 8 A1 rück
 CV# 477 = 0 ZIMO Mapping 8 A2 rück
 CV# 478 = 0 ZIMO Mapping 9 F-Tast
 CV# 479 = 132 ZIMO Mapping 9 M-Tast
 CV# 480 = 0 ZIMO Mapping 9 A1 vor
 CV# 481 = 0 ZIMO Mapping 9 A2 vor

CV# 482 = 0 ZIMO Mapping 9 A1 rück	CV# 603 = 46 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 483 = 0 ZIMO Mapping 9 A2 rück	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 484 = 0 ZIMO Mapping 10 F-Tast	CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer
CV# 485 = 157 ZIMO Mapping 10 M-Tast	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 486 = 4 ZIMO Mapping 10 A1 vor	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 487 = 0 ZIMO Mapping 10 A2 vor	CV# 747 = 31 Z2 Sound-Nummer
CV# 488 = 3 ZIMO Mapping 10 A1 rück	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 489 = 0 ZIMO Mapping 10 A2 rück	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 490 = 4 ZIMO Mapping 11 F-Tast	CV# 750 = 37 Z3 Sound-Nummer
CV# 491 = 157 ZIMO Mapping 11 M-Tast	CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 492 = 9 ZIMO Mapping 11 A1 vor	CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info
CV# 493 = 11 ZIMO Mapping 11 A2 vor	CV# 753 = 46 Z4 Sound-Nummer
CV# 494 = 9 ZIMO Mapping 11 A1 rück	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 495 = 11 ZIMO Mapping 11 A2 rück	CV# 755 = 64 Z4 Loop-Info
CV# 496 = 4 ZIMO Mapping 12 F-Tast	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 497 = 157 ZIMO Mapping 12 M-Tast	CV# 769 = 5 Letzte Fahrtrichtung
CV# 498 = 10 ZIMO Mapping 12 A1 vor	CV# 770 = 127 Servo 1 letzte Position
CV# 499 = 2 ZIMO Mapping 12 A2 vor	CV# 771 = 127 Servo 2 letzte Position
CV# 500 = 10 ZIMO Mapping 12 A1 rück	CV# 772 = 127 Servo 3 letzte Position
CV# 501 = 2 ZIMO Mapping 12 A2 rück	CV# 773 = 127 Servo 4 letzte Position
CV# 502 = 4 ZIMO Mapping 13 F-Tast	CV# 774 = 255 Zuletzt genutztes Schienen-Format
CV# 503 = 157 ZIMO Mapping 13 M-Tast	CV# 775 = 42 Eingelernte kmh-Parameter
CV# 504 = 1 ZIMO Mapping 13 A1 vor	CV# 776 = 26 Eingelernte kmh-Parameter
CV# 505 = 0 ZIMO Mapping 13 A2 vor	CV# 777 = 60 Eingelernte Lastparameter
CV# 506 = 1 ZIMO Mapping 13 A1 rück	CV# 778 = 30 Eingelernte Lastparameter
CV# 507 = 0 ZIMO Mapping 13 A2 rück	CV# 779 = 60 Eingelernte Lastparameter
CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1	CV# 780 = 30 Eingelernte Lastparameter
CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2	CV# 800 = 4 ZIMO Mapping 14 F-Tast
CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3	CV# 801 = 129 ZIMO Mapping 14 M-Tast
CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4	CV# 802 = 196 ZIMO Mapping 14 A1 vor
CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5	CV# 803 = 192 ZIMO Mapping 14 A2 vor
CV# 516 = 43 F2 Sound-Nummer	CV# 804 = 195 ZIMO Mapping 14 A1 rück
CV# 517 = 0 F2 Lautstärke	CV# 805 = 192 ZIMO Mapping 14 A2 rück
CV# 518 = 0 F2 Loop-Info	CV# 806 = 1 ZIMO Mapping 15 F-Tast
CV# 519 = 42 F3 Sound-Nummer	CV# 807 = 253 ZIMO Mapping 15 M-Tast
CV# 520 = 0 F3 Lautstärke	CV# 808 = 0 ZIMO Mapping 15 A1 vor
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info	CV# 810 = 0 ZIMO Mapping 15 A1 rück
CV# 543 = 34 F11 Sound-Nummer	CV# 812 = 7 ZIMO Mapping 16 F-Tast
CV# 544 = 0 F11 Lautstärke	CV# 813 = 255 ZIMO Mapping 16 M-Tast
CV# 545 = 0 F11 Loop-Info	CV# 814 = 14 ZIMO Mapping 16 A1 vor
CV# 546 = 38 F12 Sound-Nummer	CV# 815 = 1 ZIMO Mapping 16 A2 vor
CV# 547 = 0 F12 Lautstärke	CV# 816 = 15 ZIMO Mapping 16 A1 rück
CV# 548 = 0 F12 Loop-Info	CV# 817 = 2 ZIMO Mapping 16 A2 rück
CV# 549 = 36 F13 Sound-Nummer	CV# 818 = 7 ZIMO Mapping 17 F-Tast
CV# 550 = 0 F13 Lautstärke	CV# 819 = 255 ZIMO Mapping 17 M-Tast
CV# 551 = 0 F13 Loop-Info	CV# 820 = 11 ZIMO Mapping 17 A1 vor
CV# 561 = 52 F17 Sound-Nummer	CV# 822 = 10 ZIMO Mapping 17 A1 rück
CV# 562 = 0 F17 Lautstärke	CV# 838 = 2 Thyristor Fahrstufe max.
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info	CV# 839 = 1 Decoder-Patch-Version
CV# 575 = 35 Richtungswechsel Sound-Nummer	CV# 843 = 128 Scripts 9-16 deaktivieren (binär)
CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke	CV# 844 = 0 EMotor maximale Tonhöhe
CV# 577 = 47 Bremsenquietschen Sound-Nummer	CV# 980 = 128 Script-CV
CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke	CV# 981 = 255 Script-CV
CV# 585 = 40 EMotor Sound Nummer	
CV# 586 = 0 EMotor Lautstärke (nicht benutzt)	
CV# 589 = 37 Schaltwerk Sound-Nummer	
CV# 590 = 64 Schaltwerk Lautstärke	
CV# 599 = 41 Turbo Sound-Nummer	

Page 145:0 CV# 257 = 0 Richtungswechsel Timeout [35ms] Page 145:0 CV# 262 = 49 Servo 5 Endposition Links Page 145:0 CV# 263 = 205 Servo 5 Endposition Rechts Page 145:0 CV# 264 = 127 Servo 5 Endposition Mitte Page 145:0 CV# 265 = 30 Servo 5 Umlaufzeit [0,1s] Page 145:0 CV# 266 = 49 Servo 6 Endposition Links Page 145:0 CV# 267 = 205 Servo 6 Endposition Rechts Page 145:0 CV# 268 = 127 Servo 6 Endposition Mitte Page 145:0 CV# 269 = 30 Servo 6 Umlaufzeit [0,1s] Page 145:0 CV# 270 = 49 Servo 7 Endposition Links Page 145:0 CV# 271 = 205 Servo 7 Endposition Rechts Page 145:0 CV# 272 = 127 Servo 7 Endposition Mitte Page 145:0 CV# 273 = 30 Servo 7 Umlaufzeit [0,1s] Page 145:0 CV# 274 = 49 Servo 8 Endposition Links Page 145:0 CV# 275 = 205 Servo 8 Endposition Rechts Page 145:0 CV# 276 = 127 Servo 8 Endposition Mitte Page 145:0 CV# 277 = 30 Servo 8 Umlaufzeit [0,1s] Page 145:2 CV# 257 = 4 1. Filtertyp Page 145:2 CV# 258 = 142 1. Grenzfrequenz Page 145:2 CV# 259 = 113 1. Gütefaktor Page 145:2 CV# 260 = 237 1. Verstärkung Page 145:2 CV# 261 = 2 2. Filtertyp Page 145:2 CV# 262 = 83 2. Grenzfrequenz Page 145:2 CV# 263 = 215 2. Gütefaktor Page 145:2 CV# 264 = 127 2. Verstärkung	
--	--