

Handbuch



RhB Tmf 2/2 85

Zimo (Artikel-Nr. 2050212)

Das Vorbild

Die Tmf 2/2 85 der Rhätischen Bahn

Die Rhätische Bahn (RhB) setzt seit vielen Jahrzehnten verschiedene zweiachsige Rangiertraktoren für den Einsatz in Bahnhöfen, Depots und Werkstätten ein. Einer dieser Fahrzeuge ist der Tmf 2/2 Nr. 85, ein kompakter, leistungsfähiger Diesel-Rangiertraktor mit Funkfernsteuerung.

Die Maschine wurde ursprünglich für den leichten Rangierdienst auf den schmalspurigen Gleisen der RhB (Spurweite 1000 mm) beschafft. Dank ihrer kompakten Abmessungen und guten Übersichtlichkeit eignet sie sich ideal für Arbeiten in engen Bahnhofsanlagen oder Werkstätten.

Der Traktor ist mit einem Dieselmotor und einem hydraulischen Antrieb ausgestattet, der über ein mechanisches Getriebe beide Achsen antreibt. Die Fahrzeugbezeichnung Tmf 2/2 steht dabei für:

T – Traktor (Rangierlok)

m – mit Dieselmotor

f – mit Funkfernsteuerung ausgerüstet

2/2 – zwei angetriebene Achsen von zwei vorhandenen

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Die Nr. 85 gehört zu einer kleinen Serie modernisierter Fahrzeuge, die im Rahmen von Umbau- und Anpassungsprogrammen den heutigen Anforderungen angepasst wurden. Neben der neuen Lackierung erhielt die Lok auch technische Verbesserungen wie eine modernisierte Funksteuerung, neue Beleuchtung und teilweise überarbeitete Bedienelemente.

Im täglichen Betrieb dient die Tmf 2/2 85 vor allem zum Rangieren von Personen- und Güterwagen in Bahnhöfen wie Landquart oder Samedan, gelegentlich auch für Bau- und Unterhaltsarbeiten entlang der Strecke. Trotz ihrer geringen Größe ist sie ein unverzichtbares Arbeitsgerät im Betriebsalltag der RhB und ein markantes Beispiel für die funktionalen und kompakten Schmalspurfahrzeuge der Bahn.

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- zwei Mabuchi Motore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an vier Kontakten
- zwei angetriebene Achsen
- Vorbildgerechtes digitales Geräusch
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher, Lautstärke über CV 902 einstellbar
- gepulster Verdampfer
- 2,1kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Hochwertiger Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- ein weiterer Zughaken

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Verpackung, damit die Anbauteile wie Handstangen, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über zwei Mabuchi-Motore, vierzehn Lampen und einen gepulsten Verdampfer. Die Lok arbeitet mit allen DCC-konformen Digitalzentralen.

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung, die vorbildgetreu während der Fahrt automatisch ausgeschalt wird.

Motore

Da die Mabuchi-Motore an jeder Achse eingebaut sind, werden alle Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Gepulster Verdampfer

Der gepulste Verdampfer ist serienmäßig unter dem Schornstein verbaut. Zum Befüllen wird der Schornstein mit einer Pipette mit max. 3 ml handelsüblichem Dampfdestillat befüllt. Eine Überfüllung kann zu Schäden am Verdampfer und/oder an der Lok führen.

Der Betrieb ohne Dampfliquidität ist zu vermeiden, da dies den Verdampfer und/oder die Lok beschädigen kann.

Der Verdampfer ist nur für Digitalbetrieb geeignet und funktioniert nicht im Analogbetrieb.

Er ist für eine maximale Gleisspannung von 22 V ausgelegt. Höhere Spannungen können zu Schäden führen.

Achtung: Im Innenbereich ist auf ausreichende Belüftung zu sorgen.

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

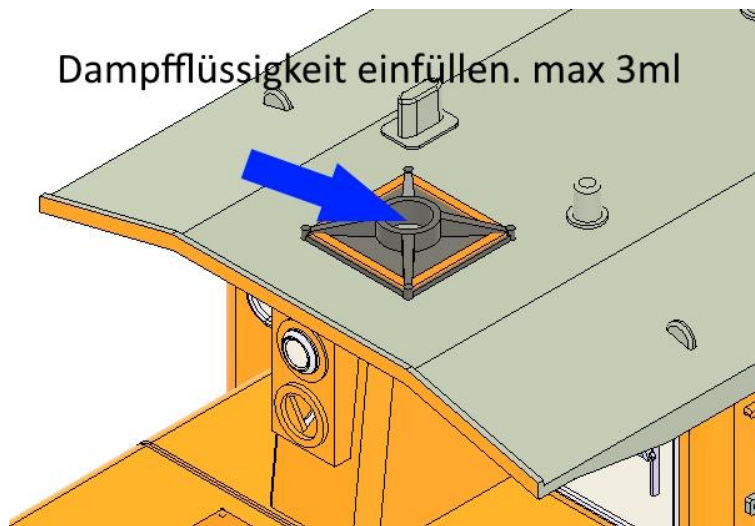
Entkuppler

Entkuppler können nachträglich selbst eingebaut werden. Im Modell können sowohl Servo-Entkuppler als auch herkömmliche Entkuppler eingesetzt werden. Bei der Montage sind gegebenenfalls Anpassungen an Bauteilen der Lok notwendig. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben der Entkuppler. Eine detaillierte Anschlussbelegung des Decoders finden Sie in den Unterlagen zum Decoder.

WICHTIGER HINWEIS ZUM MODELL MIT Zimo DECODER:

- Die Gesamtanleitung kann auf unsere Homepage heruntergeladen werden. Auf der Artikelseite finden Sie die Decoder Beschreibung als Download.
 - Die Lautstärke kann mit F27 verringert und F28 erhöht werden
 - Der Decoder ist auf 28 Fahrstufen eingestellt. Für 14 Fahrstufen bitte CV29 passend einstellen. CV29=0 / CV29=1 entsprechend der gewünschten Fahrtrichtung für 14 Fahrstufen.
-
- **Achtung: Kein Spielzeug**
 - **Achtung: Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**
 - **Achtung: Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**
 - **Achtung: Führen Sie nur Arbeiten an der Lok ohne eingeschaltetem Trafo durch.**

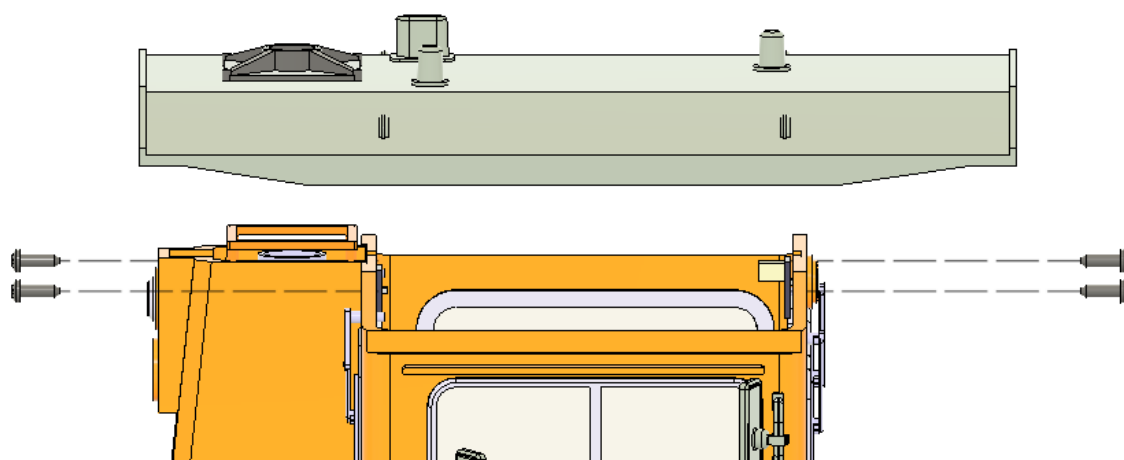
Abbildungen:



Dampfflüssigkeit kann mit einer Pipette im Schornstein eingefüllt werden (max. 3ml). Nur das Rohr im Schornstein führt in den Verdampfer. Bitte beachten Sie auch die Hinweise weiter oben zum Verdampfer.

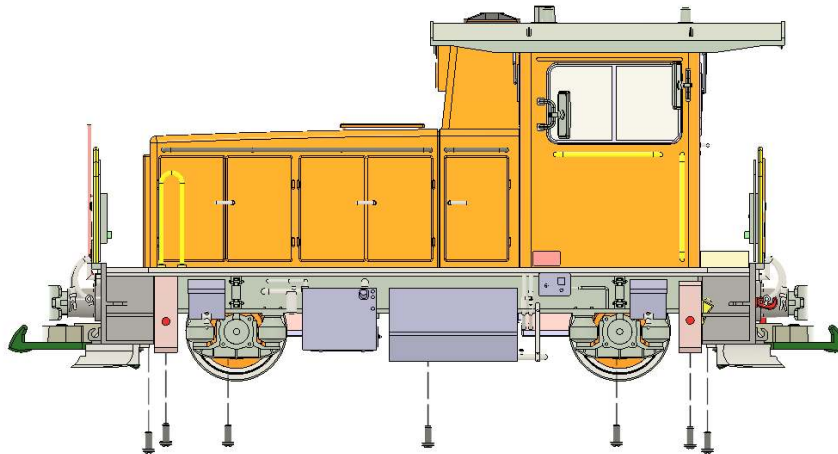
So wird die Lok geöffnet:

Dach

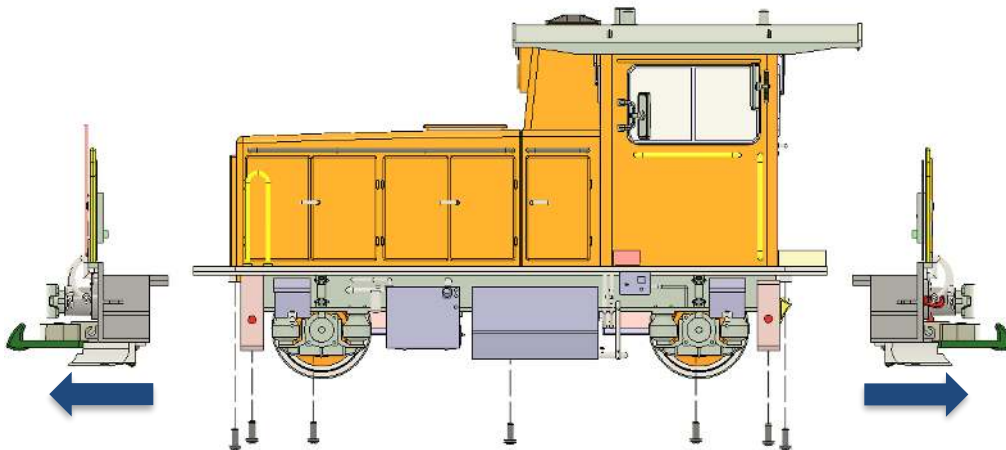


Zuerst die 4 Schrauben herausdrehen. Dann kann das Dach nach oben abgenommen werden.

Schneeräumer, Schweller und Gehäuse

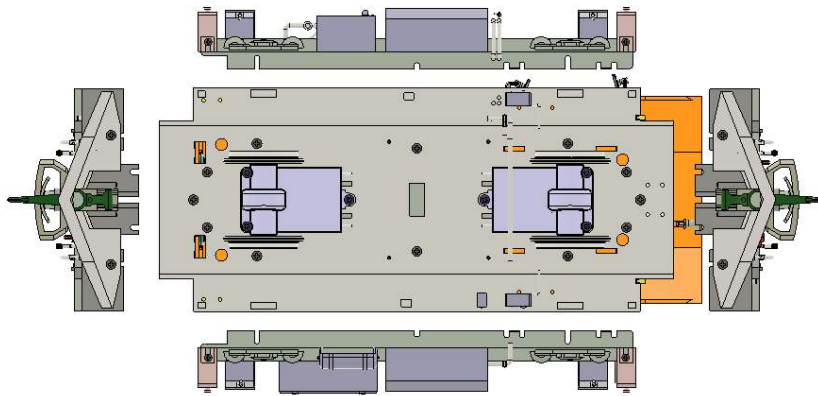


Jeweils 3 Schrauben je Schneeräumer und Schweller herausdrehen.

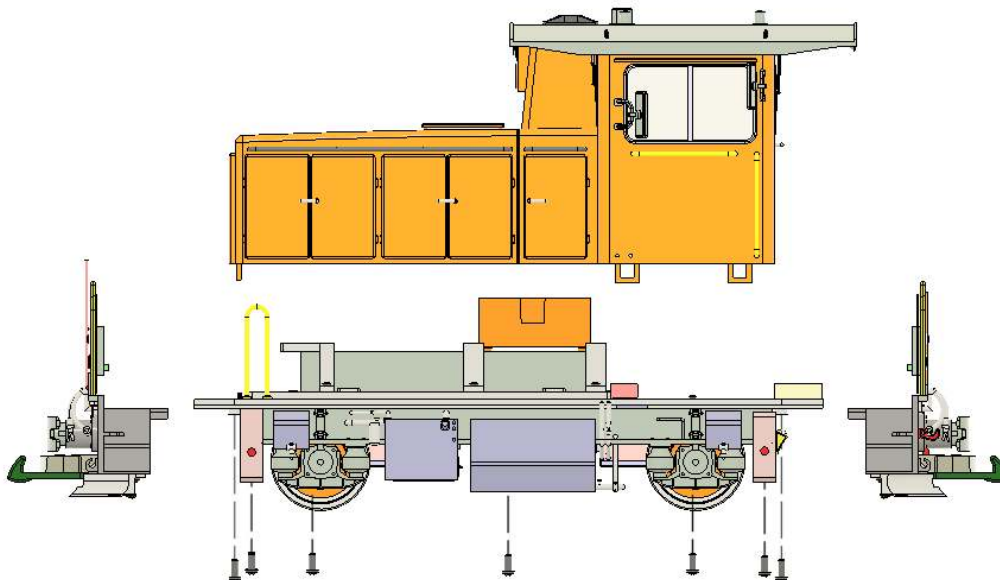


**Die Schneeräumer können anschließend abgezogen werden.
Achten Sie auf die Kabel.**

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



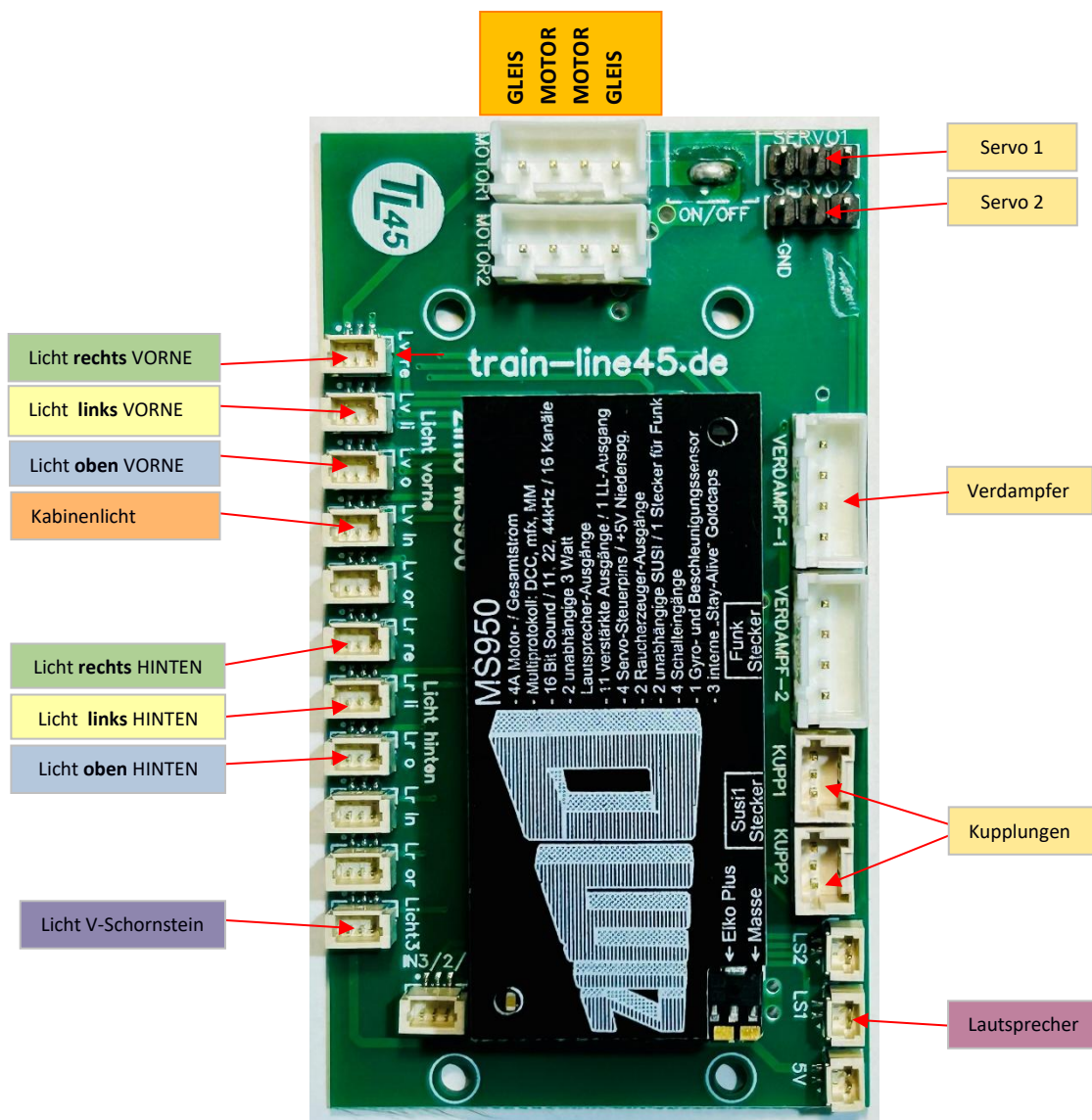
Die Schweller können seitlich herausgezogen werden. Diese halten das Führerhaus in Laschen fest. Sobald die Schweller demontiert sind, kann das Führerhaus abgenommen werden. Achten Sie stets auf Kabel und Anbauteile, um diese nicht einzuklemmen oder zu beschädigen.



Anschließend kann die Motorhaube gelöst werden. Die Motorhaube wird nun nicht mehr vom Führerhaus gehalten und ist lose. Sie wird nur noch an der Vorderseite von 2 Laschen gehalten. Diese vorsichtig ausrasten.

Anschlüsse Decoder

Die komplette Decoder Beschreibung ist als Download auf der Artikelseite der Lok zu finden.



Ansteckteile

In der Beilagetüte befinden sich zusätzliche Ansteckteile, die zur weiteren Detaillierung der Lok angebracht werden können. Die beiliegenden Fotos zeigen die korrekte Position und Montage dieser Teile. Bitte gehen Sie dabei vorsichtig vor und verwenden Sie bei Bedarf eine feine Pinzette oder etwas Klebstoff (z. B. Kunststoffkleber).

Achten Sie darauf, dass alle Teile fest sitzen und sich keine beweglichen Komponenten der Lok behindern.



Spiegel Führerhaus linke Seite

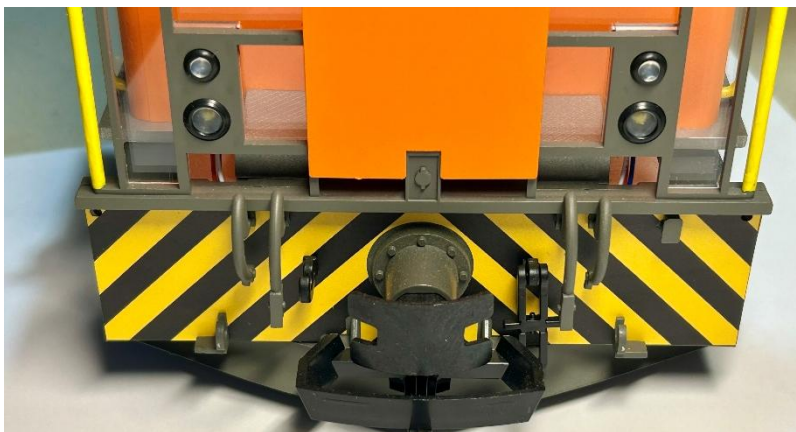


Bremsklotz Treppe hinten rechts + links

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



Lok von vorne mit Ansteckteilen

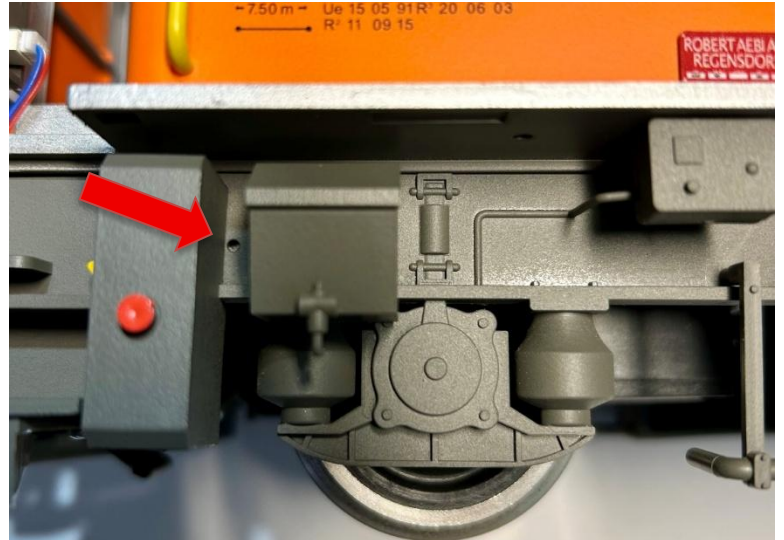


Lok von hinten mit Ansteckteilen

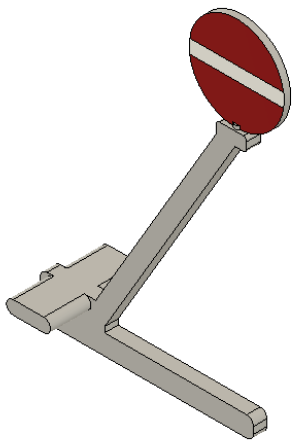
Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



linke Seite mit Ansteckteilen



rechte Seite mit Ansteckteil. Markierung zur Aufnahme des Schildes „Durchfahrt Verboten“



Das Schild kann entweder in den Rahmen der Lok gesteckt werden oder in den beiliegenden Halter, um es ins Gleis zu stellen.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Wir halten für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Diesellok!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH



Train Line Gartenbahnen GmbH

Hüllerstraße 25

32278 Kirchlengern

Tel: (0) 5223/6530 789

Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de

mail@train-line45.de

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Rechtliches

CE-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Train Line Gartenbahnen GmbH, dass sich die Tmf Lok in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Vorschriften der Richtlinien befindet.

Die Langfassung der CE-Konformitätserklärung finden Sie in auf unserer Homepage.

Entsorgung



Die Tmf Lok darf gemäß europäischer Vorgaben nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte bringen Sie sie nach der Verwendung zu den Sammelstellen der Kommune. Der Hersteller  hierfür unter der Nummer WEEE-Reg.-Nr. DE 88495527 registriert.

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

