Herbst-Neuheiten 2026

D

www.lgb.de

WEIßERITZTALBAHN

VI mfx DCC

21486 DR Dampflok 99 1734-5 SDG

Modell der Schmalspurdampflok 99 1734-5 der SDG (eine Lok der Baureihe 99.73-76, ehem. sächsische VII K), originalgetreu farbgegeben und beschriftet gemäß der Epoche VI.

Angetrieben wird das 51 cm lange Modell von zwei leistungsstarken, kugelgelagerten Motoren. Ausgerüstet mit Haftreifen und einem mfx/DCC-Decoder, welcher viele Licht- und Soundfunktionen, wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Triebwerksbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr mit sich bringt. Der eingebaute Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß nebst Zylinderdampf lässt die Illusion eines schwer arbeitenden Stahltieres perfekt werden. Viele angesetzte Details, Führerstands- und Rauchkammertür zum Öffnen tragen zur vorbildgetreuen Authentizität bei. Für das winterliche Thema kann die beigelegte Weihnachtsbaumimitation an der Rauchkammertür montiert werden.

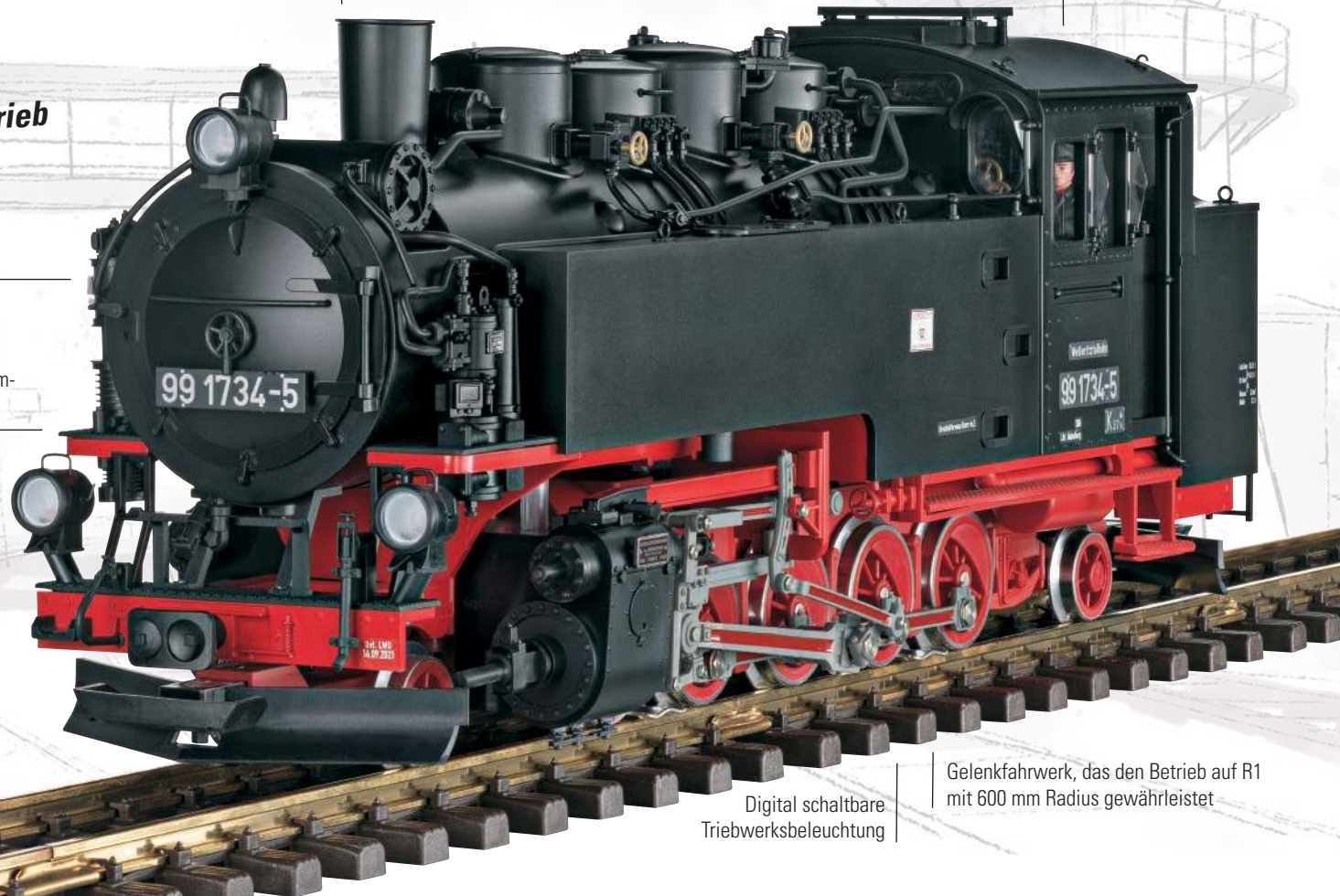
€ 1.850,– *

Neben dem normalen Plandampf gibt es bei der Weißeritztalbahn auch Sonderveranstaltungen. Unter anderem im Winter „Bimmelbahn & Lichterglanz“. Unser Modell spielt etwas mit diesem Thema, nicht nur äußerlich, sondern auch mit Sound. Lassen Sie sich überraschen.

© J. Schmidt, Eisenbahnstiftung

Mit Energiespeicher

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig



Radsynchroner Dampfausstoß, nebst Zylinderdampf

Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern lassen sich digital schalten

Weihnachtsbaumimitation zum Anstecken

Rauchkammertür zum Öffnen mit angedeuteter Inneneinrichtung der Rauchkammer/des Dampfsammelkastens

Digital schaltbare Triebwerksbeleuchtung

Gelenkfahrwerk, das den Betrieb auf R1 mit 600 mm Radius gewährleistet

Täglich unter Dampf

Die Weißeritztalbahn ist Deutschlands dienstälteste dampfbetriebene Schmalspurbahn mit einer Spurweite von 750 mm. Die malerische und 26,3 Kilometer lange Strecke führt von Freital-Hainsberg über Rabenau und Dippoldiswalde bis nach Kipsdorf. Die historische Dampflok 99 1734-5 gehört zu den Stammlokomotiven, welche die Fahrgäste durch das idyllische Tal der Roten Weißeritz befördern.

VI

31390 SDG Personenawagen KB 970-253

Modell eines Personenwagen der Bauart KB der SDG mit Tonnendach, wie er heute noch bei der Weißeritztalbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Betriebsnummer KB 970-253. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

€ 299,– *

Erstmals mit Tonnendach

VI

31391 SDG Personenwagen KB 970-351

Modell eines Personenwagens der Bauart KB der SDG mit Tonnendach, wie er heute noch bei der Weißeritztalbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Betriebsnummer KB 970-351. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

€ 299,– *

Beide Wagen mit Metallradsätze

Beide Wagen authentisch beschriftet

31391 31390 21486

Märklin Werkslok Györ

IV VI mfx DCC

21120 Märklin Werkslok Györ

Märklins Werkslok ist eine echte Györer Maschine. Hergestellt von der traditionsreichen Firma Rába mit Sitz in Györ. Die M28 wurde in einer Stückzahl von ca. 100 Stück hergestellt. Nicht nur die Staatsbahn sondern auch Privatbahnen und Werksbahnen haben diese Lokomotive beschafft und für den leichten Verschiebedienst eingesetzt.
Dabei war die M28.1001 die erste Maschine dieser Baureihe, die ab 1955 hergestellt wurde. Die kleine 2-achsige Diesellokomotive kam vor einiger Zeit vom Eisenbahnmuseum in Budapest per Tieflader nach Györ ins Märklin Werk.

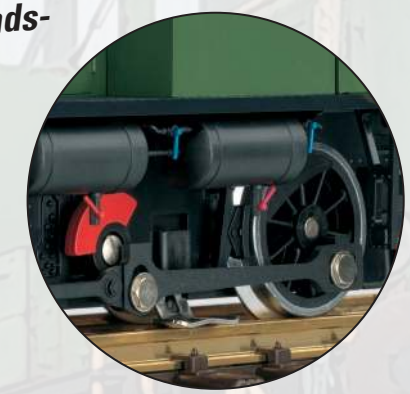
Auf dem Werksgelände von Märklin Györ wurde diese kleine Maschine von den Märklin-Mitarbeitern aufwendig aufgearbeitet und restauriert. Bei der farblichen Gestaltung hat man sich für das Chromoxidgrün RAL 6020 entschieden, so dass die Lok heute im Farbkleid der 1970er Jahre, also der Epoche IV erstrahlt. Nun steht sie direkt am Haupteingang des Märklinwerks und verweist auf die hier produzierten Modelleisenbahn-Produkte.

€ 699,– *

Detailliertes Modell

Viele Lichtfunktionen wie Führerstands- oder Triebwerksbeleuchtung

Mit Energiespeicher



Aufwendig rekonstruiert zeigt sich das gesamte Triebwerk der Lok auch im Modell

Vorbildgetreu mit Signalhörnern und freiem Blick in den Führerstand zeigt sich ebenfalls die Rückseite der Lok

Eine Lok kehrt heim

Als erste Lok ihrer Bauart wirkte die M28.1001 über viele Jahre mit am Alltagsgeschehen auf den Industriegleisen rund um ihre Heimatstadt Györ. Sie übernahm zuverlässig die Rangierarbeiten und beförderte die unterschiedlichsten Güterwagen zu ihrem Ziel. Aber Györ blieb nicht Ihre Heimat und so legte sie viele Gleiskilometer zurück, bis sie letztendlich, gezeichnet von vielen Jahren harter Arbeit, abgestellt wurde. Aber dies blieb nicht ihr Ende, denn die M28.1001 wurde mit viel Überzeugung zurück nach Györ geholt und mit noch mehr Liebe durch die Werksmitarbeiter restauriert, bis sie schlussendlich wieder im alten Glanze erstrahlen konnte.

Modell der Märklin Werkslok in Györ.
Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion und verfügt über 2 angetriebenen Achsen mit einen leistungsstarken, kugelgelagerten Motor. Die Lok ist mit einem Haftreifen versehen. Die fein detaillierte Maschine besitzt einen mfx/DCC Decoder, mit vielen Licht und Soundfunktionen. z.B. Spitzenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und Triebwerksbeleuchtung. Fahrgeräusch, Horn und vieles mehr. Länge 27,5 cm.

Ein Modell wie das große Vorbild an der Werkseinfahrt in Györ

Die Werkslok von Märklin wurde gemeinsam mit ihren Schwestern zwischen 1955 bis 1959 beim Maschinenbauunternehmen Rába in Györ gebaut. Die Stadt Györ, die während der Zeit der österreichisch-ungarischen Monarchie Raab genannt wurde, hat schon eine sehr lange Eisenbahntradition, denn schon im Jahr 1855 gab es die erste, durchgängige Eisenbahn-Verbindung von der Kaiserstadt Wien in die südlich der Donau gelegene Textil- und Maschinenbaustadt. Diese Strecke war bis zum Ende des 19. Jahrhunderts im Eigentum der k.k. privilegierten Österreichisch-ungarische Staatseisenbahn Gesellschaft (StEG), bevor Teile dieser Gesellschaft in die neugegründete ungarische Staatsbahn MÁV aufgingen.

Authentisch ins Modell übernommen wurde auch das damalige Emblem der Firma Rába

Fahrgeräusch, Horn und vieles mehr

Länge über Puffer 27,5 cm

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Die Maschine verfügt über einen mfx/DCC Decoder, mit verschiedenen Licht- und Soundfunktionen

Triebwerksbeleuchtung

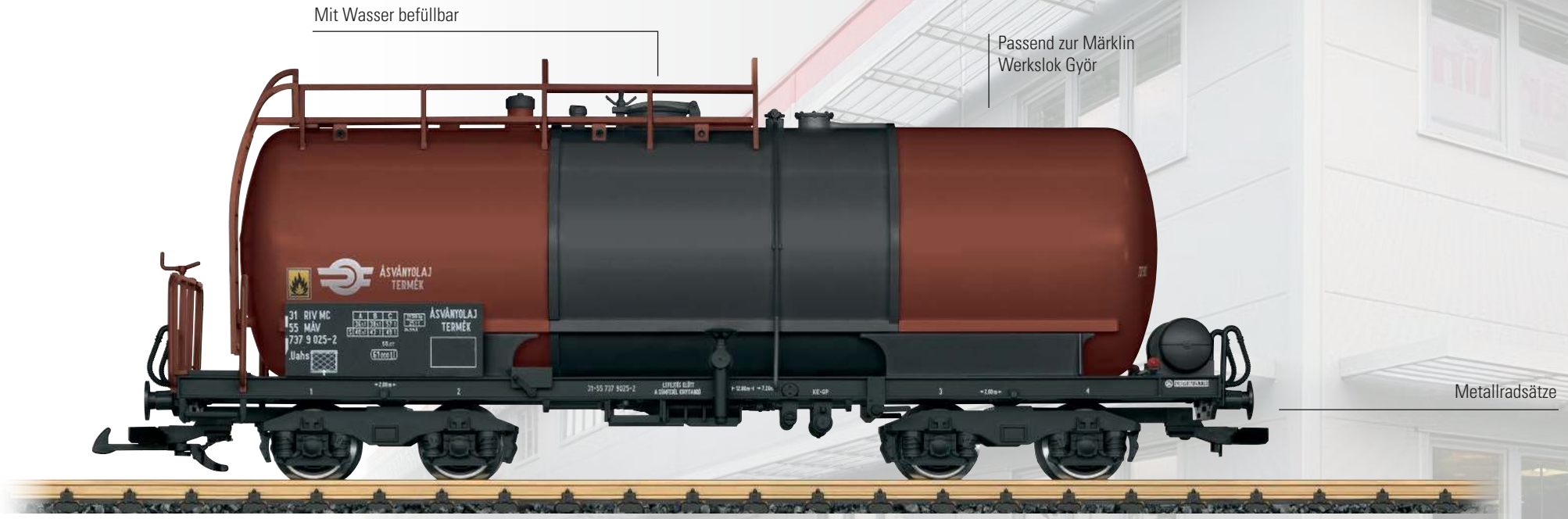
Wagen zur Märklin Werkslok Györ

IV

46836 Kesselwagen MAV

Kesselwagen passend zur Märklin Werkslok.
Nachbildung eines Kesselwagens der Ungarischen Staatsbahn MAV, wie er auch im internationalen Verkehr eingesetzt wurde. Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Metallradsätze.
Länge über Puffer 48 cm.

€ 239,– *



46836 | 46836 | 21486

Zum doppelten Jubiläum

VI

35099 Sonderwagen 30 Jahre SOEG, 20 Jahre Historik Mobil
Gepäckwagen der Zittauer Schmalspurbahn mit der Sonderbeklebung 30 Jahre SOEG und 20 Jahre Historik Mobil.
Originaltreue Farbgebung und Beschriftung. Metallscheibenradsätze.
Länge über Puffer 57,5 cm.

€ 299,– *

© SOEG

Sonderwagen 30 Jahre SOEG, 20 Jahre Historik Mobil

Passend zu den bestehenden SOEG-Reisezugwagen

Anlässlich zu den Jubiläen 30 Jahre SOEG und 20 Jahre Historik Mobil wurde ein Gepäckwagen der Zittauer Schmalspurbahn mit der Werbung für dieses Event beklebt.

Feindetaillierte Umsetzung des Vorbildes

36364 | 32358 | 35099 | 26450

Die Faszination der Spur G erleben.
Jetzt im LGB Club anmelden!

L·G·B CLUB

Profitieren Sie von diesen Vorteilen:

- 4 x jährlich die LGB Depesche
- Exklusives Clubmodell
- Jahres-Chronik
- Kleines Willkommensgeschenk
- Exklusives Clubpräsent
- Geburtstags-Gutschein
- Katalog/Neuheitenprospekte
- LGB Clubkarte
- Kostenloser Versand im Online Shop
- Clubreisen

Von vielen genutzt:

Die LGB Stehsammler in moderner Optik und stabiler, hochwertiger Qualität bieten Platz für 16 Ausgaben der LGB Depesche (4 Jahrgänge). Ebenso lassen sich darin weitere LGB Druckschriften, wie aktuelle Prospekte und Kataloge, archivieren. Inklusive Jahreszahl-Selbstklebeetiketten.

Bestellnummer ist die **15980** **€ 8,95 ***

Jetzt Mitglied werden und gleich auf www.lgb.de/club online anmelden!

LGB Club, Postfach 960,
73009 Göppingen
club@lgb.de
+49 (0) 71 61/6 08-2 13

Top **Prämie**
Sichern Sie sich jetzt Ihr **Abo!**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

438 821 – 09 2026

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.
© 2026 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

FR

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

4 031111 221172

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.