

Handbuch



Die Maus Lok

Zimo (Artikel-Nr. 2050552)

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Mit dieser besonderen Lokomotive erhalten unsere Maus – Jahreszeiten Wagen die passende Zugmaschine. Während die Jahreszeitenwagen bereits seit Jahren mit ihren liebevoll gestalteten Motiven aus der Sendung mit der Maus durch Frühling, Sommer, Herbst und Winter begleiten, wird das Zugbild nun durch eine Lokomotive ergänzt, die das Thema aufgreift und den Zug zu einer harmonischen Einheit werden lässt.

Die Maus, der Elefant und die Ente sind auf der Lok in einer fröhlichen und detailreichen Gestaltung dargestellt und machen sie zu einem besonderen Blickfang auf jeder Gartenbahn. Die charakteristische blaue Farbgebung unterstreicht den unverwechselbaren Auftritt und sorgt dafür, dass die Lok sowohl vor den Mauswagen als auch als Einzelstück sofort ins Auge fällt.

Dank der offiziellen Lizenz der „Sendung mit der Maus“ verbindet dieses Modell die Faszination der Gartenbahn mit den beliebten Figuren, die seit Generationen Kinder und Erwachsene begeistern. So entsteht ein Zug, der nicht nur durch seine Fahreigenschaften überzeugt, sondern auch Geschichten erzählt und Erinnerungen weckt. Ob auf der heimischen Anlage, bei Ausstellungen oder im Vereinsbetrieb – diese Lok bringt Freude auf die Schiene und ergänzt die Jahreszeitenwagen auf ideale Weise.

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- zwei Mabuchi Motore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an vier Kontakten
- zwei angetriebene Achsen
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher
- 2,1kg Gesamtgewicht
- Hochwertiger Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Verpackung, damit die Anbauteile wie Handstangen, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über vier Schleifkohlen an den Rädern zur Stromaufnahme. Die Lok arbeitet mit allen DCC-konformen Digitalzentralen.

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung.

Motore

Da die Mabuchi-Motore an jeder Achse eingebaut sind, werden alle Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Verdampfer

Es ist kein Verdampfer verbaut. Ein Anschluss auf der Verteilerplatine ist nicht möglich.

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Entkuppler

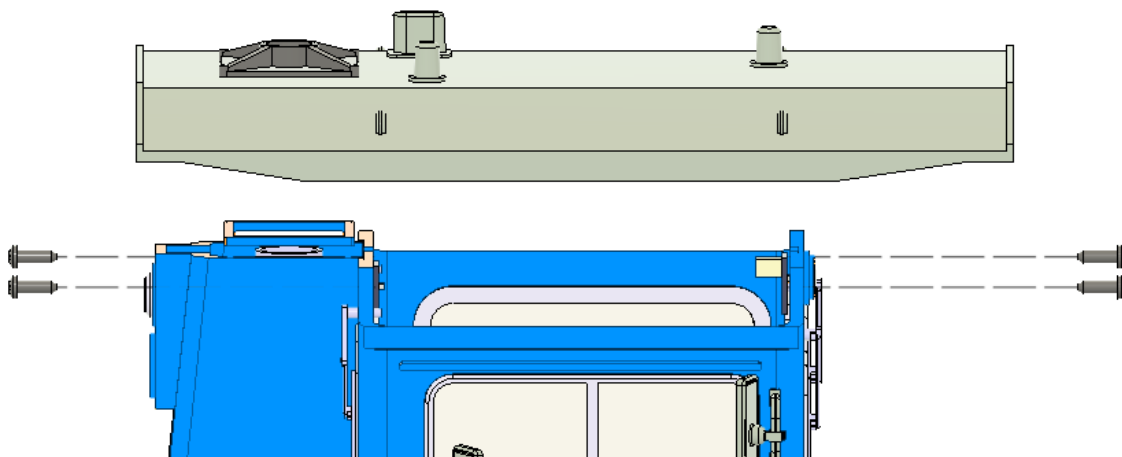
Entkuppler können nachträglich selbst eingebaut werden. Im Modell herkömmliche Entkuppler eingesetzt werden. Bei der Montage sind gegebenenfalls Anpassungen an Bauteilen der Lok notwendig. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben der Entkuppler. Eine detaillierte Anschlussbelegung des Decoders finden Sie in den Unterlagen zum Decoder.

WICHTIGER HINWEIS ZUM MODELL MIT Zimo DECODER:

- Die Gesamtanleitung kann auf unsere Homepage heruntergeladen werden. Auf der Artikelseite finden Sie die Decoder Beschreibung als Download
 - Die Lautstärke kann mit F27 verringert und F28 erhöht werden
 - Der Decoder ist auf 28 Fahrstufen eingestellt. Für 14 Fahrstufen bitte CV29 passend einstellen
-
- **Achtung: Kein Spielzeug**
 - **Achtung: Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**
 - **Achtung: Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**
 - **Achtung: Führen Sie nur Arbeiten an der Lok ohne eingeschaltetem Trafo durch.**

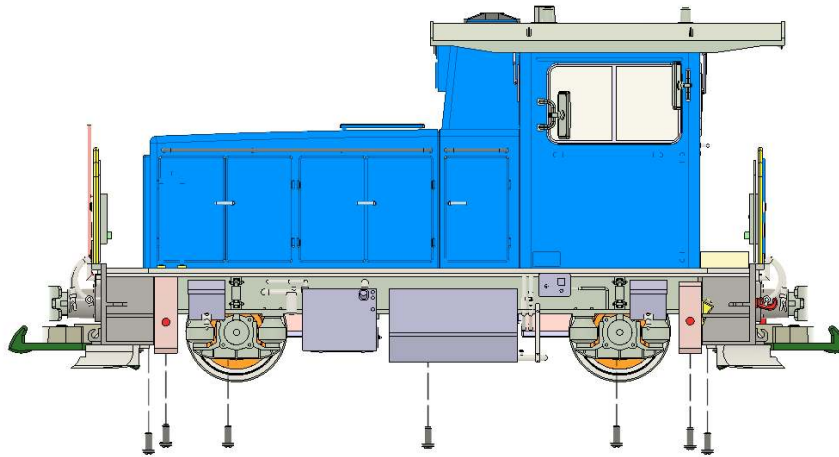
So wird die Lok geöffnet:

Dach

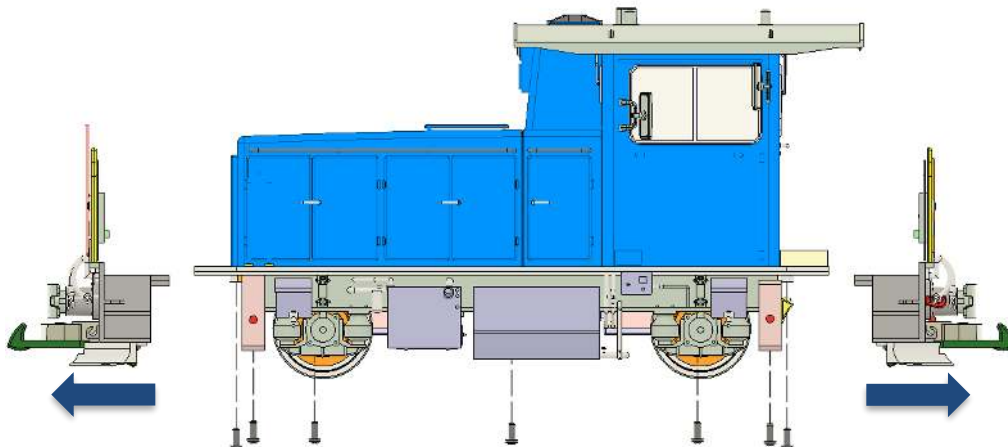


Zuerst die 4 Schrauben herausdrehen. Dann kann das Dach nach oben abgenommen werden.

Schneeräumer, Schweller und Gehäuse

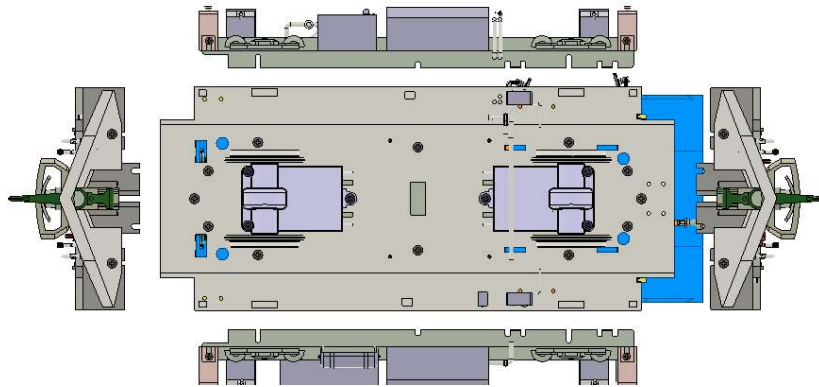


Jeweils 3 Schrauben je Schneeräumer und Schweller herausdrehen.

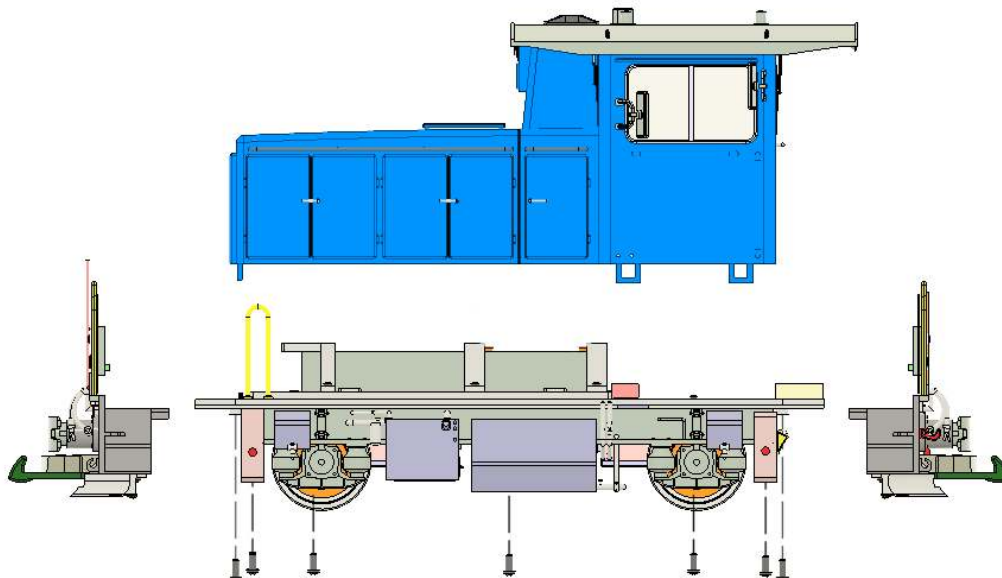


**Die Schneeräumer können anschließend abgezogen werden.
Achten Sie auf die Kabel.**

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



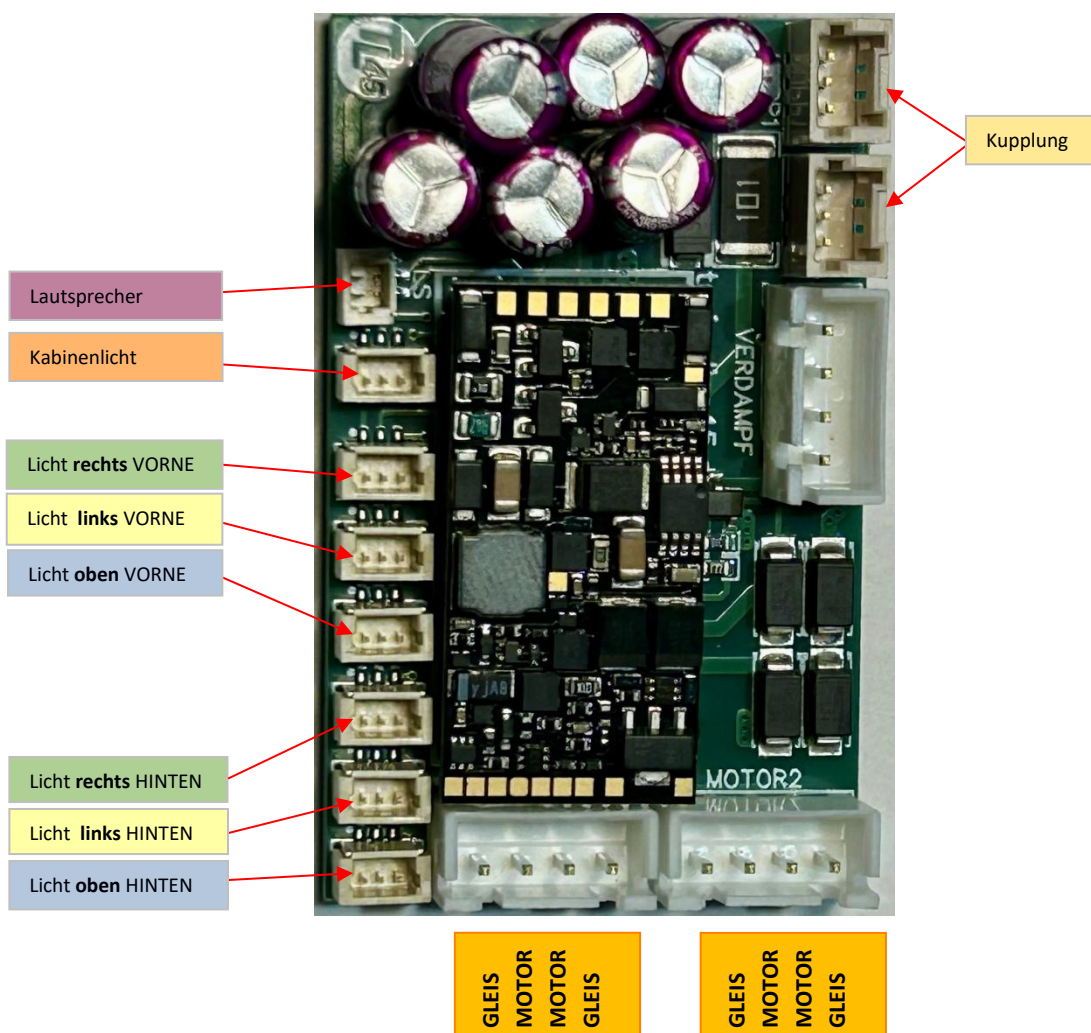
Die Schweller können seitlich herausgezogen werden. Diese halten das Führerhaus in Laschen fest. Sobald die Schweller demontiert sind, kann das Führerhaus abgenommen werden. Achten Sie stets auf Kabel und Anbauteile, um diese nicht einzuklemmen oder zu beschädigen.



Anschließend kann die Motorhaube gelöst werden. Die Motorhaube wird nun nicht mehr vom Führerhaus gehalten und ist lose. Sie wird nur noch an der Vorderseite von 2 Laschen gehalten. Diese vorsichtig ausrasten.

Anschlüsse Decoder

Die komplette Decoder Beschreibung ist als Download auf der Artikelseite der Lok zu finden.



Ansteckteile

In der Beilagetüte befinden sich zusätzliche Ansteckteile, die zur weiteren Detaillierung der Lok angebracht werden können. Die beiliegenden Fotos zeigen die korrekte Position und Montage dieser Teile. Bitte gehen Sie dabei vorsichtig vor und verwenden Sie bei Bedarf eine feine Pinzette oder etwas Klebstoff (z. B. Kunststoffkleber).

Achten Sie darauf, dass alle Teile fest sitzen und sich keine beweglichen Komponenten der Lok behindern.



Spiegel Führerhaus linke Seite



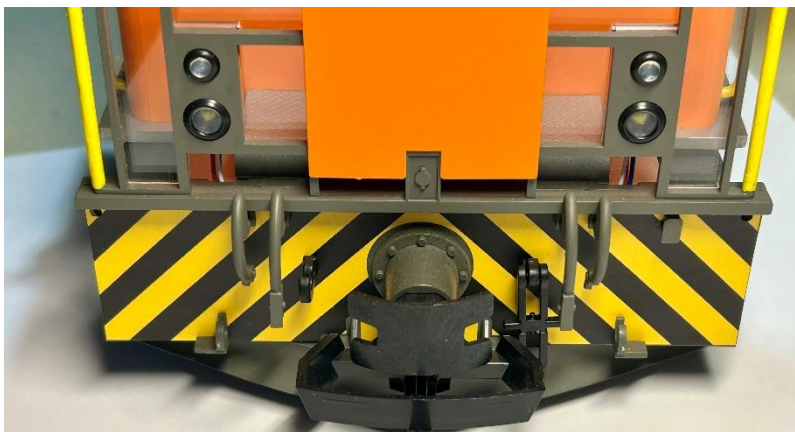
Bremsklotz Treppe hinten rechts + links

Die Abbildungen in diesem Handbuch dienen lediglich zur Veranschaulichung. Die dargestellte Lokomotive kann hinsichtlich Farbgebung und Details von der tatsächlichen Ausführung abweichen.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



Lok von vorne mit Ansteckteilen

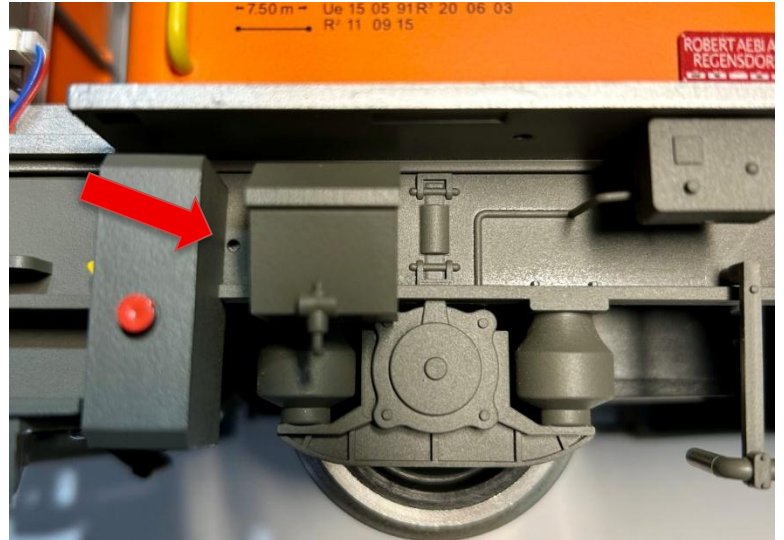


Lok von hinten mit Ansteckteilen

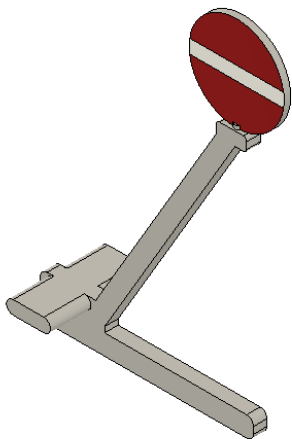
Train Line Gartenbahnen – Made in Germany



linke Seite mit Ansteckteilen



rechte Seite mit Ansteckteil. Markierung zur Aufnahme des Schildes „Durchfahrt Verboten“



Das Schild kann entweder in den Rahmen der Lok gesteckt werden oder in den beiliegenden Halter, um es ins Gleis zu stellen.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Wir halten für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Diesellok!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH



Train Line Gartenbahnen GmbH

Hüllerstraße 25

32278 Kirchlengern

Tel: (0) 5223/6530 789

Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de

mail@train-line45.de

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Rechtliches

CE-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Train Line Gartenbahnen GmbH, dass sich die Tmf Lok in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Vorschriften der Richtlinien befindet.

Die Langfassung der CE-Konformitätserklärung finden Sie in auf unserer Homepage.

Entsorgung



Die Lok darf gemäß europäischer Vorgaben nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte bringen Sie sie nach der Verwendung zu den Sammelstellen der Kommune. Der Hersteller  hierfür unter der Nummer WEEE-Reg.-Nr. DE 88495527 registriert.

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

