

Handbuch T1

HSB Triebwagen T1



HSB Triebwagen T1 Zimo Sound
Art. 2030012

Das Vorbild

Zur Zeit der aufkommenden Konkurrenz des Autobusses beschaffte die Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn AG (GHE) aus Rationalisierungsgründen 1933 einen zweiachsigen Triebwagen von der Waggonfabrik Dessau, den sie als T1 bezeichnete. Er ersetzte vor allem schwach ausgelastete, dampfgeführte Personenzüge. Nach dem Ende des zweiten Weltkrieges wurde 1946 die GEHE fast vollständig demontiert und einschließlich ihrer Fahrzeuge als Reparationsleistung an die damalige Sowjetunion abgegeben. Der Triebwagen T1 stand zu dieser Zeit im Lokschuppen Eisfelder Talmühle, wurde von der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn AG (NWE) nach Wernigerode geholt und entging so dem Abtransport. 1949 übernahm die Deutsche Reichsbahn auch die Reste der ehemaligen GHE. Der Triebwagen erhielt die Nummer VT 133 522 und wurde auf der in den Jahren 1947 – 1950 bis Straßberg (Harz) wieder aufgebauten Selketalbahn eingesetzt. Nach Entspannung der Loklage durch die Lieferung der Neubaudampflokomotiven Ende der 50er Jahre wurde der Triebwagen als Gerätewagen eingesetzt und später abgestellt. 1970 erhielt er die neue Nummer 187 001. Nachdem der Triebwagen 1989 neu aufgearbeitet wurde, stand er ab 1990 wieder für Sonderfahrten als historischer Triebwagen zur Verfügung. So gelangte er 1993 zur HSB und wird seitdem für Sonderfahrten genutzt.

(Quelle www.hsb-wr.de)

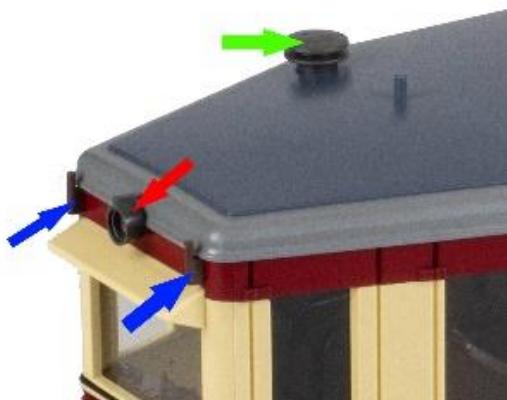
Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen GmbH robust und witterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- Zwei leistungsstarke Mabutchimotore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme über alle vier Räder
- zwei angetriebene Achsen
- 1,5kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Hochwertiger Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- Ein weiterer Zughaken
- Speicherkondensatoren für eine sichere Fahrt auch über verschmutzte Gleise

Öffnen des Triebwagens: hier werden die 4 Fahnenhalter sowie der obere Lampenring entfernt, weiter ist das Ofenrohr nach oben abzuziehen. Dann kann das Dach abgenommen werden.



Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Styroporverpackung, damit die Anbauteile nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über einen Mabuchi-Motor, sechs LEDs und Innenbeleuchtung. Verwenden Sie bitte einen Trafo mit mindestens 2A Leistung, 0-22V Spannung.

Beleuchtung

Der Triebwagen besitzt LEDs im Innenbereich und für die Fahrtrichtungsbeleuchtung. Hier wechselt die Farbe von weiß auf rot, je nach Fahrtrichtung. Im Digitalbetrieb lassen sich weitere Lichtfunktionen wie Rangierlicht schalten.

Motore

Die eingebauten Mabutchimotore treiben je eine Antriebsachse an. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt. Da der Triebwagen im Vorbild regulär ohne Anhängelast eingesetzt wurde, ist auch das Modell für den Solobetrieb konzipiert. Ein einzelner leichter Beiwagen kann angekuppelt werden.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Sound

Der Triebwagen wird mit Sound ausgeliefert.

Die Lautstärke kann über CV266 oder die Funktionstasten F26 und F27 eingestellt werden. (Hinweise zu CV266 siehe Decoderanleitung)

Sollte der verbaute Visatonlautsprecher auf Grund des starken Magneten Kontakte auslösen, kann der Lautsprecher im Inneren eingebaut werden.

Decoder

Im Triebwagen ist ein Zimo MS450P22 Decoder eingesetzt. Das Soundprojekt wurde von Heinz Däppen eingestellt.

ACHTUNG: nur für Erwachsene

ACHTUNG: Kein Spielzeug

ACHTUNG: Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Als Service halten wir für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Lok.

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH



Train Line Gartenbahnen GmbH
Hüllerstraße 25
32278 Kirchlengern
Tel: (0) 5223/6530 789
Fax: (0)5223/6530 788

www.train-line45.de
mail@train-line45.de



ACHTUNG: Nur für Erwachsene