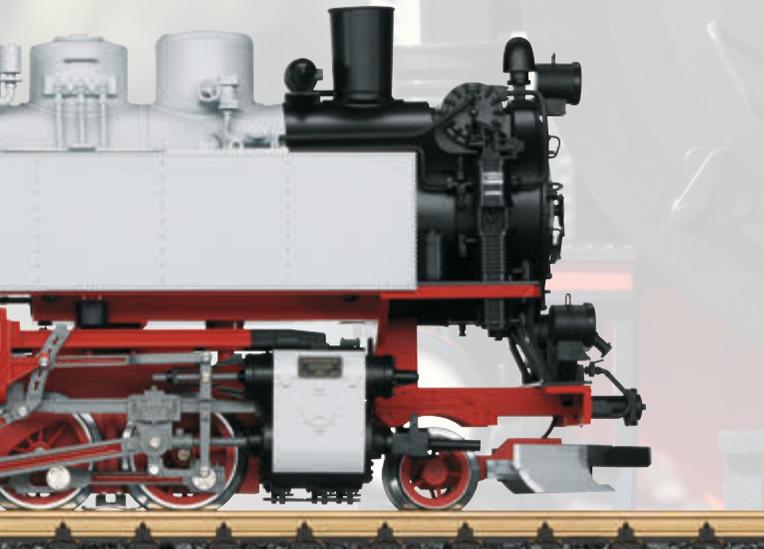


## Die 99 731 im hellgrauen Fotoanstrich wie hier auf der „Historik Mobil“

Schon lange ist die 99 731 in der DRG-Ausführung auf der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz. Im Gegensatz zu den anderen Loks wurde diese Lok durch die Mitarbeiter der SOEG wieder in den Zustand der Epoche II zurückversetzt und verkehrt hauptsächlich vor dem Reichsbahnzug. Ein Highlight bei der Zittauer Schmalspurbahn ist die jährliche Großveranstaltung „Historik Mobil“, anlässlich derer die 99 731 auch an diesem Wochenende im hellgrauen Fotolack im Einsatz ist. So ist sie der Mittelpunkt der diesjährigen Veranstaltung und bleibt vielen Eisenbahnfreunden noch lange in Erinnerung.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany  
www.lgb.de  
Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: service@maerklin.de



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

# 99 731

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

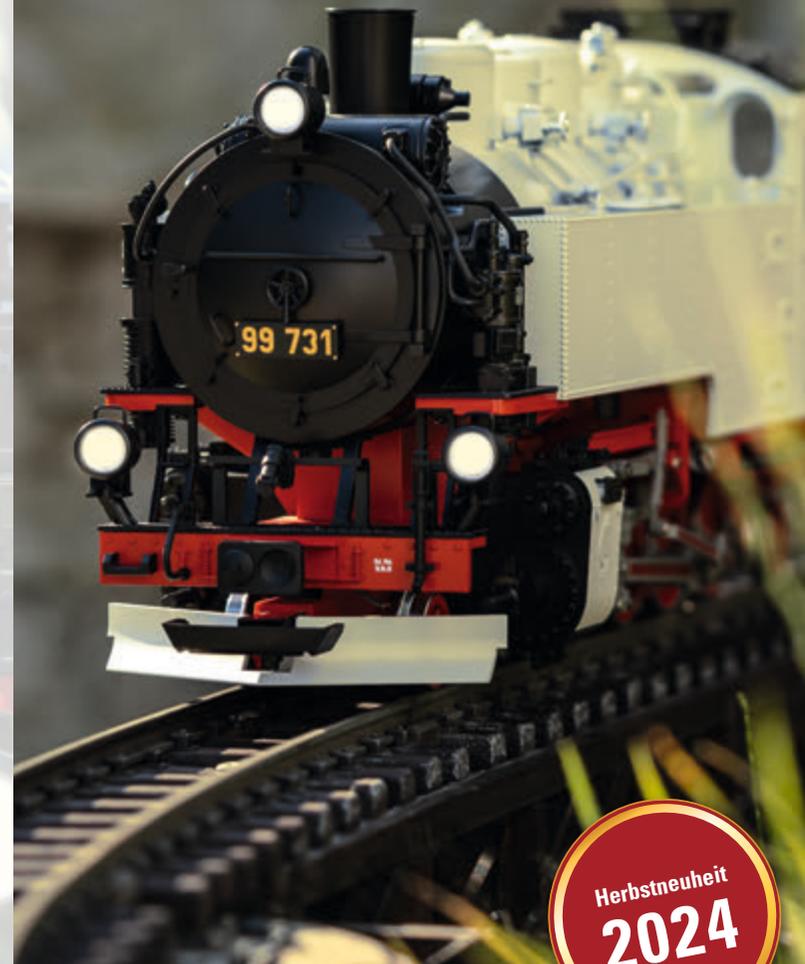
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.  
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



# Frisch geschminkt

21482 SOEG DampfloK VII K 99 731



Herbstneuheit  
**2024**

N VI mfx DCC       15+

## 21482 SOEG Dampflok VII K 99 731

**Modell:** Modell der Schmalspurdampflok 99 731 der Zittauer Schmalspurbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung im Fotoanstrich, wie die Lok auf der Historik Mobil im Einsatz war. Antrieb mit zwei leistungsstarken Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsebeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, Führerhaustüren und Rauchkammertür zum Öffnen. Länge über Puffer 51 cm.

### Highlights:

- Angetrieben von zwei Hochleistungsmotoren.
- Gelenkfahrwerk, für sicheren Betrieb auch im Radius 1.
- Radsynchroner und gepulster Dampfstoß.
- Zylinderdampf.
- Digital schaltbare Triebwerksbeleuchtung.
- Digital schaltbare Führerhausbeleuchtung.
- Digital schaltbares Flackern des Kesselfeuers in der Feuerbüchse.
- Rauchkammer zum Öffnen mit angelegter Inneneinrichtung der Rauchkammer.
- Einmalige Sonderserie.

€ 1.790,-\*

*Fahrgeräusche auch im Analogbetrieb  
funktionsfähig*

*Dieses Modell wird in einer einmaligen Sonderserie  
anlässlich der „Historik Mobil“ umgesetzt.*

