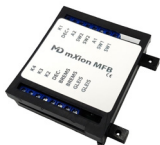




Decoder mit Pendelzug- Weichensteuerung

[EN: Decoder with shuttle train switch control]



84004200



4 251170 418386

ML-Train GmbH

Geschäftsführerin: Christel Ritzer
Hauptstr. 17 - DE-29389 Bad Bodenteich
www.ML-Train.de

WEEE-Reg.-Nr.: DE40042204



MADE IN GERMANY

1. Funktionsbeschreibung

Der Schaltdecoder ist ein Multitalent. Das Modul kann als digitale und analoge Pendelzugsteuerung, Bremsgenerator und als 2-fach Weichendecoder für die Spur-G genutzt werden.

1.1. 2-Kanal Weichendecoder

Das Modul kann 2 Weichen digital schalten und hat 2 Funktionsausgänge für Weichenlaternen bzw. die Signalbeleuchtung. Alle Weichenadressen sind unabhängig voneinander adressierbar. Dazu können Dimm- und Schaltzeiten über CV-Werte eingestellt werden.

Wie auch beim 2-Kanal Weichen- und Funktionsdecoder 84002023, ist eine integrierte 3-Weg-Weichensteuerung implementiert. Diese steuert 3-Weg-Weichen so, dass immer eine definierte Richtung der Weiche stattfindet und Entgleisungen verhindert werden.

1.2. 5 A starker Bremsgenerator

In dem Decoder ist ein 5 A starker Bremsgenerator integriert. Mit dem Bremsgenerator ist es möglich neben STOPP und FREIFAHRT, auch Langsamfahrt Abschnitte mit bis zu 2 verschiedenen Geschwindigkei-

keiten zu realisieren. Diese Abschnitte sind nicht nur über die Weichenadresse schaltbar, sondern können auch über die Kontakteingänge geschaltet werden. Der Bremsgenerator hat eine Signalsteuerung mit Vor- und Hauptsignal integriert. Das Modul ist kurzschlussfrei, braucht keine Sensorgleisstücke oder Zusatzschalter.

Außerdem ist es möglich, den Bremsgenerator durch 2 Kontakteingänge manuell auf Stopp/Fahrt, sowie Langsamfahrt zu schalten. Dies ist nützlich bei der Verwendung von Lichtsignalen.

1.3. Pendelautomatik

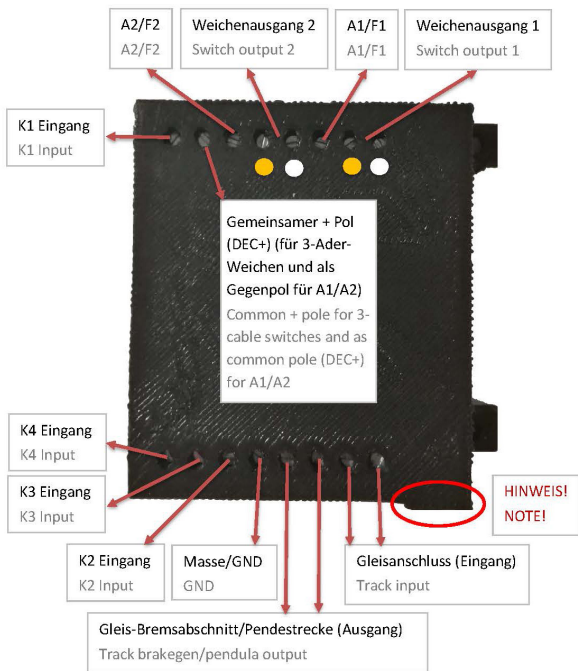
Die Pendelautomatik in dem Decoder ist im Digital- oder Analogbetrieb möglich. Die Geschwindigkeit und die Richtung lässt sich per CV einstellen und optimieren. Gleiches gilt für Fahrt- und Haltezeiten. Innerhalb des Pendelabschnittes lassen sich alle Funktionen der Fahrzeuge sowie weitere Decoder (z. B. Weichen) schalten. Die Geschwindigkeit wird über das Modul bestimmt. Innerhalb dieses Modus ist der Bremsgenerator nicht nutzbar. Beim Analogbetrieb wird eine analoge Spannung an die „Gleis“-Anschlüsse angeschlossen. Im Digitalbetrieb wird die Digitalspannung der Zentrale benötigt.

Im Auslieferungszustand ist die Pendelzugsteuerung

aktiv (bedingt durch den Analogbetrieb).

Kontakteingänge müssen gegen GND (Masse) geschaltet werden, sind aber gegen positive Spannungen geschützt.

2. Anschlussbuchsen



3. Wichtige Informationen zur Inbetriebnahme

Bauen Sie die Elektronik sorgfältig nach den Anschlussplänen ein. Das Modul darf nur für die in der Anleitung genannten Funktionen genutzt werden. Eine anderweitige Verwendung, kann zur Zerstörung führen. Bei unsachgemäßem Anschluss erlischt der Garantieanspruch. Dieses Modul ist kein Spielzeug!

4. Garantie und Gewährleistung

ML-Train gewährt die Fehlerfreiheit dieses Produkts für ein Jahr. Darüber hinaus besteht in Deutschland ein Gewährleistungsanspruch von 2 Jahren.

Verschleißteile sind von der Garantieleistung ausgeschlossen, da diese Teile der natürlichen Abnutzung durch Gebrauch des Gegenstandes unterliegen.

Der Anspruch auf Serviceleistungen durch den Hersteller erlischt durch eine zweckentfremdete Nutzung sofort und unwiderruflich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

5. Wichtige Produktinformationen

Wichtige Informationen in Bezug auf dieses Produkt finden Sie auf unserer Homepage:

<https://www.ML-Train.de/84004200>



6. Technische Details

Spannung: 7-27 V DC/DCC, 5-18 V AC

Stromaufnahme: 20 mA (ohne Funktionsausgänge)

Max. Funktionsstrom: A1/A2 = 0,5 A SW1/SW2 = 0,7 A

Bremsgenerator: 5 A

Maximaler Gesamtstrom: 10 A

Temperaturbereich: -20 bis 65 °C

Abmaße: L5,8 x B6,8 x H1,7 cm

HINWEIS: Um Kondenswasserbildung zu vermeiden, benutzen Sie die Elektronik bei Temperaturen unter 0°C nur, wenn diese vorher aus einem beheizten Raum kommt. Im Betrieb sollte sich kein weiteres Kondenswasser bilden können.

Die folgende Firma hat das Produkt für ML-Train hergestellt:

MD-Electronics, Marius Dege,
Hornerstr. 24, 33102 Paderborn
(WEEE: DE69511296)

7. Herstellerhinweise

Das Produkt kann funktions- und fertigungsbedingt scharfe Kanten sowie Kleinteile enthalten.

Durch den funktionsbedingten Aufbau besteht unter Umständen Gefahr des Quetschens oder Klemmens. Bei Kleinteilen besteht die Gefahr des Verschluckens.

Halten Sie es bitte von Kindern sowie nicht geschulten Personen fern.

Dieses Produkt entspricht den CE Konformitätsrichtlinien für elektrische Kleingeräte in der aktuellen Fassung.

8. RoHS

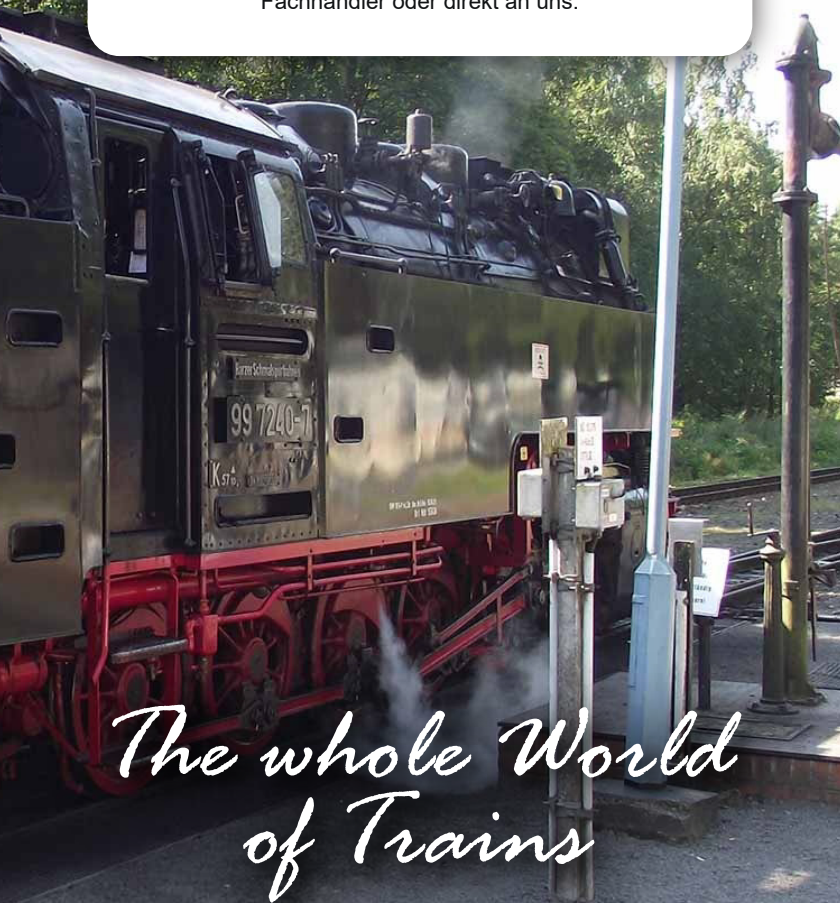
Dieses Produkt ist nach den aktuellen EG Richtlinien umgangssprachlich „bleifrei“ hergestellt und damit RoHS-konform.

Entsorgen Sie das Produkt nicht im Hausmüll!

Nutzen Sie bitte den dafür vorgesehenen Elektroschrott. Werfen Sie das Produkt nicht in offenes Feuer oder durch Hitze entflammbare Brennstoffe.

Kundendienst

Um Beratung, Hilfestellung und Servicedienstleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.



*The whole World
of Trains*