



Gepulster Verdampfer ohne Steuerung

[EN: pulsed evaporator without control]



86004701



4 251170 415958

ML-Train GmbH

Geschäftsführerin: Christel Ritzer
Hauptstr. 17 - DE-29389 Bad Bodenteich

www.ML-Train.de

WEEE-Reg.-Nr.: DE40042204



MADE IN GERMANY

1. Funktionsbeschreibung

Dieser gepulste Verdampfer (Verdampfer ohne Steuerung) ist für digitale Spannungen von 19-24 V Gleisspannung optimiert und bildet hierbei seine optimale Dampfmenge. Der Verdampfer ist so entwickelt worden, dass er auch trocken laufen kann (dennoch auf Dauer nicht empfehlenswert), ohne Schaden zu nehmen. Der Verdampfer ohne Steuerung ist zum direkten Anschluss an unsere Lokdecoder der DRIVE Serie geeignet. Er besitzt bereits eine integrierte Spannungsregelung für den Lüfter. Der Verdampfer kann hiermit sowohl getaktet und für Dampflok, als auch für Dieselloks eingesetzt werden. Im Drive-Decoder kann die Dampfmenge für alle Zustände (Fahren, Rollen, Beschleunigung und Stand) separat eingestellt werden.

Durch das große Lüfterrad und einem speziellen Motor ist der Verdampfer besonders leise und verbraucht nur sehr wenig Strom, während des Betriebes (ca. 350 mA).

2. Anschluss an DRIVE Decoder (exemplarisch hier DRIVE-XL)

Der Anschluss ist für alle DRIVE-Decoder gültig (außer DRIVE-S). Der Anschluss mittels DEC+, DEC- und 2 beliebigen Funktionsausgängen (exemplarisch hier A7 und A8) erfolgt ganz einfach am Decoder. Diese werden auf die gleiche Funktionstaste gelegt. Am Ausgang des Lüfters angeschlossen, wird die Sonderfunktion gepulste Verdampfer Steuerung „Dampf“ oder „Diesel“ aktiviert.

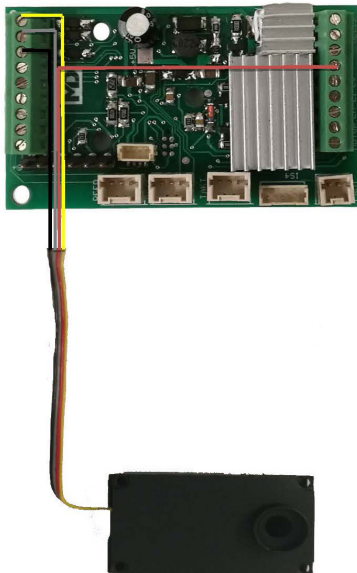
Die Programmierung dieser Ausgänge erfolgt wie folgt:

- A7 und A8 auf die gleiche Taste legen
(CV180 + CV190 = Funktionstaste (bspw. 7))
- A8 ist der Lüfter -> Sonderfunktion gepulster Verdampfer (für Dampf = 22, Diesel = 23) in CV193

Bei Verwendung eines Taktgebers (einsteckbar in die Buchse des Decoders) wird CV115 = 0 gesetzt. Bei Verwendung einer Taktsimulation wird CV115 = 1 gesetzt und mit CV116 korrigiert.

Die Dampfmengen können wie folgt eingestellt werden:

- CV40 = Dampfmenge Stand
- CV41 = Dampfmenge Beschleunigung
- CV42 = Dampfmenge Fahren
- CV43 = Dampfmenge Rollen
- CV44 = Taktregistersteuerung (Taktteilung)
0 = jeder Takt, 1 = jeder 2. Takt usw
- CV45 = Dampfmenge Anfahren (100 ms / Wert)
- CV46 = Dampfausstoß Taktzeit für Dampfloks
(10 ms/Wert)



3. Wichtige Informationen zur Inbetriebnahme

Bauen Sie die Elektronik sorgfältig nach den Anschlussplänen ein. Das Modul darf nur für die in der Anleitung genannten Funktionen genutzt werden. Eine anderweitige Verwendung, kann zur Zerstörung führen. Bei unsachgemäßem Anschluss erlischt der Garantieanspruch. Dieses Modul ist kein Spielzeug!

4. Garantie und Gewährleistung

ML-Train gewährt die Fehlerfreiheit dieses Produkts für ein Jahr. Darüber hinaus besteht in Deutschland ein Gewährleistungsanspruch von 2 Jahren.

Verschleißteile sind von der Garantieleistung ausgeschlossen, da diese Teile der natürlichen Abnutzung durch Gebrauch des Gegenstandes unterliegen.

Der Anspruch auf Serviceleistungen durch den Hersteller erlischt durch eine zweckentfremdete Nutzung sofort und unwiderruflich.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

5. Wichtige Produktinformationen

Wichtige Informationen in Bezug auf dieses Produkt finden Sie auf unserer Homepage:

<https://www.ML-Train.de/86004701>

6. Technische Details

Versorgungsspannung: 0-24 V DC

Stromverbrauch: 0,35 A

Gehäusegröße: 5 x 3 x 2,2 cm

Fassungsvermögen: 6 ml

Kabelfarben: GELB = DEC+, ROT = DEC-, GRAU = LÜFTER-, SCHWARZ = HEIZUNG-

HINWEIS: Um Kondenswasserbildung zu vermeiden, benutzen Sie die Elektronik bei Temperaturen unter 0°C nur, wenn diese vorher aus einem beheizten Raum kommt. Im Betrieb sollte sich kein weiteres Kondenswasser bilden können.

Die folgende Firma hat das Produkt für ML-Train hergestellt:

MD-Electronics, Marius Dege,
Hornerstr. 24, 33102 Paderborn
(WEEE: DE69511296)

7. Herstellerhinweise

Das Produkt kann funktions- und fertigungsbedingt scharfe Kanten sowie Kleinteile enthalten.

Durch den funktionsbedingten Aufbau besteht unter Umständen Gefahr des Quetschens oder Klemmens. Bei Kleinteilen besteht die Gefahr des Verschluckens.

Halten Sie es bitte von Kindern sowie nicht geschulten Personen fern.

Dieses Produkt entspricht den CE Konformitätsrichtlinien für elektrische Kleingeräte in der aktuellen Fassung.

8. RoHS

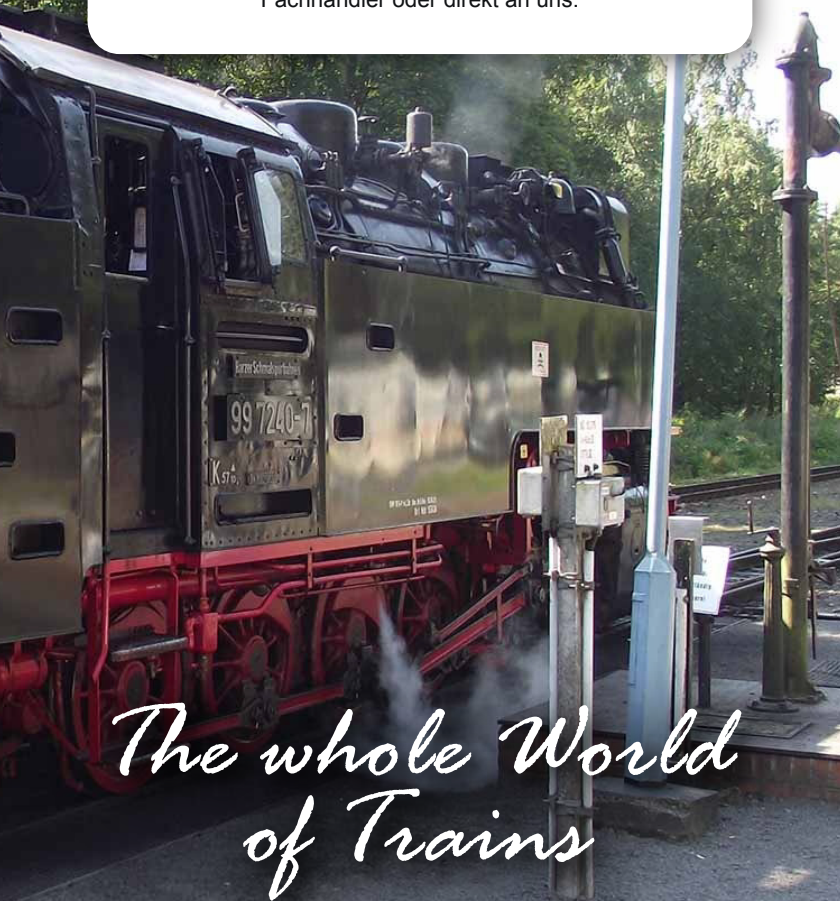
Dieses Produkt ist nach den aktuellen EG Richtlinien umgangssprachlich „bleifrei“ hergestellt und damit RoHS-konform.

Entsorgen Sie das Produkt nicht im Hausmüll!

Nutzen Sie bitte den dafür vorgesehenen Elektroschrott. Werfen Sie das Produkt nicht in offenes Feuer oder durch Hitze entflammbare Brennstoffe.

Kundendienst

Um Beratung, Hilfestellung und Servicedienstleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.



*The whole World
of Trains*