

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 12. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg

Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,  
David Jähnert, Tobias Mey, Daniel Möbius,  
Jürgen Rech, Thomas Scharrer, Dominik  
Stroner, Dr. Britta Urmoneit, Andreas  
Walther, Horst Winkelmann, Michael  
Wünschmann, Marius Wunsch

Titelbilder:

Dominik Stroner, Hans-Joachim Gilbert  
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugsraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1.1.2014.

www.gartenbahnprofi.de



**68 Station ohne Hektik: Sargent auf 30 Metern Länge**

### Neuheiten

**Vorgestellt und ausgeliefert** 6–10

Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Breit gespurt** 12

Lammert Boerman baut die V100 DR von Piko als preiswertes Spur 2-Modell um

### Bausätze

**In frischer Luft** 14

Neue Harzbahn-Wagenserie des Gartenbahn Profi startet mit dem HSB-Cabrio

### Vorbild

**Reise nach Kipsdorf** 18

An der Weißeritztalbahn wird der Wiederaufbau fortgesetzt – Betriebskonzept unklar

### Test

**Flinker Dienstleister** 22

Aus der Kleinserie: Gleiskraftfahrzeug Skl 24 „Schönevide“ von Modellbau Frey

### Werkstatt

**Basteltipp: Schnitt-Modell** 26

Angepasste Rungen für das LGB-Modell des Sp-w der Rhätischen Bahn

**Rollendes Sitzvergnügen** 56

Überschaubare Wochenend-Basteleien: Anhänger-Variationen für Motordraisinen (1)

**Des Bohrers Schneide** 75

Woran es liegt, wenn die Bohrmaschine das Werkstück herumreißt – und wie man abhilft

### Technik

**Der Sinn der Software** 27

Die computergesteuerte Gartenbahn, Folge 2: Grundlegende Software-Funktionen

**Der weiße Blitz** 40

Große Räder, starker Motor: Getunter G-ICE erreicht echte 19 km/h

**Viel mehr als Rot-Grün** 61

Fahrbefehle für jede Situation: Lichtsignale schalten mit Qdecoder



**14 Die neue Harzbahnwagen-Serie des GBP**

**Gartenbau**

**Der Herbst blüht** 37  
Saisonarbeiten, die jetzt an der Bahnanlage und allgemein im Garten anfallen

**Anlagen**

**Gebaut zum Fahren** 42  
Große, pflegeleichte Anlage mit realistischem Museumsbetrieb von Andreas Walther  
**Station ohne Hektik** 68  
30 Meter lang und bis zum letzten Gebäude originalgetreu: Sargent am Marshall-Pass

**Fahrzeuge**

**Bananen-Kessel** 32  
Die RhB-Zisternenwagen Za 8101 - 8118 und ihre neuen LGB-Modelle  
**Universal-Transporter** 54  
Der Re-w der Rhätischen Bahn ist für viele verschiedene Gütertransporte geeignet

**Anlagenbau**

**Wunsch-Module** 64  
Anschluss gegeben, Gleichgesinnte gesucht: G-Module, die einfach zu bauen sind

**Echtdampf**

**Die sanfte Kraft** 78  
Harzbullen-Vergleich: Wie sich modifizierte Zylinderblöcke in der Fahrpraxis bewähren

**Diorama**

**Reine Lok-Kulisse** 80  
Statt Vitrine: Trümmerbahn-Diorama für eine noch zu bauende Feldbahn-Lok

**Rubriken**

**Editorial** 3  
**Impressum** 4  
**Privater Markt: Kleinanzeigen** 10  
**Szene – Veranstaltungstipps – Forum** 11, 13  
**Schlusslicht + Vorschau** 82

**32 Schlank: Der „Bananen“-Tanker**



**22 Fleißiger Helfer: Skl von Frey**



**64 Zum Mitmachen: Modulbau**



**78 Harzbullen im Vergleich**

