

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Gerhard Baum, Jürgen Faigle, Werner Grundmann, Thomas Guter, Elke und Jens Handro, Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Klaus Himmelreich, Jürgen Rech, Thomas Röding, Dominik Stroner, Lutz Wagner, Volker Wille, Horst Winkelmann, Marius Wunsch

Titelbilder:

Dominik Stroner, Werner Grundmann
Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-20086 Hamburg

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



30 Anlagenbau: Das spiegelbildliche Brusio-Viadukt

Neuheiten

Markt-Platz	6
Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G	
Kopf machen	9
Passend zum Silberling-Wagentyp: Wittenberger Steuerwagen von Piko	
Flexible Steinkunst	10
Vollmer bietet in seiner neuen Produktlinie wetterfeste Modellbaumatten an	

Szene

Buseck kann auch größer	11
Neue Großbahnmesse in Hessen – Modellbahn Karsten zog es nach Celle	
Train Line ist näher dran	69
Modellbauer Boerman hat die Harzmallet 99 5901 im Original nachgemessen	

Vorbild

Schwäbische Tugend	12
Die Lok aus der TV-Sendung Eisenbahn Romantik: 99 633 geht bald in Betrieb	

Vorbild – Impressionen

Die rüstige Elf	76
60 Jahre Neubauloks – die HSB feierten im Frühjahr dreimal groß das Jubiläum	

Technik

Der Navigator geht fremd	18
Massoth schafft mit neuem Funkmodul Anschluss an XpressNet und LocoNet	
LGB spricht mfx	58
Was der DCC gewohnte Großbahner von der Märklin-Digitaltechnik erwarten kann	

Umbau
Kurze Verlängerung 20

Der historische Glacier-Express im Modell wächst um zwei Personenwagen der FO

Der Weg zur Traumlok 63

Originalgetreuer Umbau der Train Line Mallet zur 99 5901 der HSB

Anlagenbau
Wunsch-Technik 26

Modul-Projekt Marius Wunsch: Die Elektrik – Betriebssicherheit ist wichtig

Brusio mal anders 30

Das Kult-Bauwerk der Berninabahn in spiegelverkehrter Form aus Beton-Guss

Eigenbau
Kantiger Fuchs-Bau 35

Der Deutschland-Bummler als Messingmodell: HSB-Triebwagen 187 012

Nimm 5 70

Zahnrad-Lok im Flachland: Das Modell der 99 183 im Spreewald-Einsatz

Anlagen
Western an der Havel 42

Elke und Jens Handro erfüllen sich mit ihrer großen US-Anlage einen Traum

Werkstatt
Magisches Licht 54

Berührungslos geschaltete Wagenbeleuchtung mit Batteriestromversorgung

Der Schmalspur-Apostel 40

Basteltipp: Stilgerechte Abwandlung des Säuretopf-Wagens von Piko

Lehren aus Pappe 74

Praktische Biegehilfen für Modellbau-Bleche und wie man sie anfertigt

Fahrzeuge
Die rätselhafte Tür 55

Sammlerthema: Der LGB-Wagen 4029 und eine frühere Prospektabbildung

Echtdampf
Mit Ecken dreht's besser 73

Basteltipp: Nützliche Eindrehhilfe für das neue Regner Überdruckventil

Rubriken
Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 11

Privater Markt: Kleinanzeigen 69

Schlusslicht + Vorschau 82

12 Lok der Eisenbahn-Romantik

35 Ein Schwarzwälder im Harz

63 Originalgetreu: Mallet 99 5901

26 Betriebssicher: Wunsch-Modul
