

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 13. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

**Herausgeber und Verlag:**

Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Internet: www.gartenbahnprofi.de

**Adresse Verlagsbüro und Redaktion:**

Postfach 29 01 68  
D-47261 Duisburg  
Angermunder Straße 198  
D-47269 Duisburg

**Leserbriefe:**

leser@gartenbahnprofi.de

**Verlag, Anzeigen und Abonnements:**

Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

**Redaktionsleitung:**

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

**Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:**

Werner Grundmann, Jörn Harder,  
Klaus Himmelreich, Wolfe Jacobi,  
Sabine Menke, Tobias Mey, Peter  
Pernsteiner, Martin Ristau, Dominik  
Stroner, Lutz Wagner, Andreas Walther

**Titelbilder:**

Hans-Joachim Gilbert, Piko

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski  
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

**Vertrieb:**

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

**Druck:**

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beifügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien. Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 13 vom 1.1.2015.

www.gartenbahnprofi.de



**42 Innenanlage: Eine Rundreise im Keller**

**Neuheiten**

**Markt-Platz** 6-7

Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Lieferrn ist Trumpf** 14-22

Neuheiten des Jahres 2015 von und neben der Nürnberger Spielwarenmesse

**Raffiniertes und Nützliches** 58-62

Technik-Neuheiten von und neben der Nürnberger Spielwarenmesse

**Fahrzeuge**

**Pullman legt los** 8

ESU übernimmt die IIm-Kunststoffmodellreihe von Kiss – Bernina-Triebwagen am Start

**Traditions-Verein** 55

Die neuen Wismarer Harz-Personenwagen von Feld Großbahn

**Vorbild**

**Rückgrat am Pass** 10

Vorlage für ESU/Pullman: Die Bernina-Triebwagen der 40er Reihe

**Frei von Schnauze** 52

Von der NWE beschafft: Die Geschichte der Wismarer Reisewaggons im Harz

**Technik**

**DCC geht in die Luft** 63

Der Funkmaster von Uhlenbrock lässt sich auch mit anderen Digitalsystemen einsetzen

**Anlagen**

**Abfahrt an Loch 1** 24

Es begann an einer Minigolf-Bahn: Spreewald-Motive bei Lutz Wagner (Teil 1)

**Endlose Reise** 42

Andreas Bernhard hat im Keller einen abwechslungsreichen Rundkurs aufgebaut

**Eigenbau**

**Schicker Sprinter** 30

Lutz Wagner hat sich zu seiner Anlage den „Fliegenden Spreewälder“ gebaut



**66 Anlagenplanung: Mini-Szene für den Bahnhof**

**Anlagenbau**

**Aus einem Guss** 36

Mit Styroporblöcken als Schalungshilfe lassen sich große Steinbogenbrücken herstellen

**Test**

**i-Tüpfelchen** 38

Aktuell zur Auslieferung: Die Franzburg von LGB auf erster Testfahrt

**Die Erstgeborene** 70

Die Rhätia von LGB ist anders als die Heidi – und bleibt doch der Familie treu

**Anlagenplanung**

**Schmale Schütte** 66

Verladung von Schüttgütern: Eine transportable Mini-Szene mit hohem Spielwert

**Werkstatt**

**Rettung für Decoder** 23

Was zu tun ist, wenn alte Digitalhirne ihre Einstellungen verlieren

**Das rechte Maß finden** 74

Richtig messen: Vom gekonnten Umgang mit der Schiebelehre

**Echtdampf**

**Mehr Zähne** 78

Tobias Mey hat seine Zahnradbahn auf 24 Meter verlängert und ein Viadukt geschaffen

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 35

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 73

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**8 ESU/Pullman: RhB-Triebwagen**



**38 Test: „Franzburg“ von LGB**



**55 Neu: Wismarer Harzwagen**



**78 Echtdampf: Streckenausbau**

