



Gleissystem für große Spuren

Weichenantrieb Train Line 45 elektrisch/DCC

Der Weichenantrieb Train Line 45 wird mit einem Servo umgestellt. Dieses Servo wird über eine Steuerplatine angesteuert.

Im Auslieferungszustand kann der Weichenantrieb mit einem LGB® Stellpult und Wechselspannung oder über einen Umschalter mit Gleichspannung gestellt werden. Die Stellgeschwindigkeit ist so eingestellt, dass der Antrieb etwa 3 Sekunden für die Umstellung braucht. So lange muss der Taster gedrückt gehalten werden.

Nutzen Sie eine NMRA konformen DCC Zentrale (z.B. LGB, Massoth, Zimo DCC, Lenz Digital Plus, o.ä.), so können Sie nur durch Programmierung der CV1 = Weichenadresse den Antrieb digital schalten. Die Verstelldauer ist auf etwa 3 Sek. eingestellt. Das Servo fährt in die gewünschte Endposition und schaltet selbständig ab.

Durch die eingebauten Federn kann die vom Servo gehaltene Weichenstellung aufgeschnitten werden. Das Servo nimmt dadurch keinen Schaden.

Achten Sie beim Verbauen des Weichenantriebs auf eine ebene Fläche. Verkantet der Antrieb mit dem Stellarm der beiden Weichenzungen, so können unter Umständen die Weichenzungen nicht bis in die Endposition gelangen. Es kann zu einer Entgleisung des Zuges kommen.

Der Weichenantrieb ist vor Auslieferung auf volle Funktionsfähigkeit geprüft worden. Alle beweglichen Teile sind mit schmutz- und wasserabweisendem Teflon® Spray behandelt worden (s.a. passendes Zubehör). Das Servogetriebe wurde mit einem Sprühfett behandelt, so dass auch hier das Eindringen von Wasser möglichst verhindert wird.



Gleissystem für große Spuren

Die Steuerplatine sowie das Servo selbst sind mit einer Kunststoffschicht überzogen und kondenswassergeschützt.

Über dem Verstellarm besteht die Möglichkeit, einen Mikrotaster einzusetzen. Die Aufnahme ist für den Mikrotaster 1020019 passend. Der Schaltarm des Tasters ist so zu biegen, dass der Verstellarm des Weichenantriebs den Taster schaltet.

Bei Verwendung eines Mikrotasters ist eine Durchführung für die Anschlusskabel vorzunehmen. Dabei sollte die Durchführung möglichst durch den Antriebsboden geführt werden, um das Eindringen von Wasser zu vermeiden. Es empfiehlt sich, die Durchführung anschließend zu versiegeln (z.B. mit Silikon o.ä.).

Der Weichenantrieb kann auf der rechten wie linken Seite der Weiche angeschraubt werden. Die Aufnahmen sind auch für gängige Nicht-Train Line 45 Weichen passend.

Programmierung und weitere Funktionen

Im Auslieferungszustand kann der Weichenantrieb mit Gleich – oder Wechselspannung gestellt werden. Wird der Antrieb mit einer Digitalzentrale geschaltet, so ist in der CV 1 ZWINGEND vorab ein Wert größer 0 einzuprogrammieren. **Die Rückmeldung wird meist nicht erfolgen, da ein benötigter Widerstand fehlt. Ebenso ist ein Auslesen der gespeicherten CV Werte nur bedingt möglich!** Falls Sie die CV Werte des Weichenantriebs auslesen möchten, müssen Sie eine Glühbirne an den Lichtausgang anstecken. Ist keine Glühbirne angeschlossen, wird bei der Programmierung höchstwahrscheinlich eine Fehlermeldung angezeigt, wobei die Programmierung dennoch vorgenommen worden ist.



Gleissystem für große Spuren

Weitere Funktionen des Antriebs im DCC Modus

Im DCC Modus kann an der eingebauten Platine über einen SUSI-Stecker ein 4adriges Kabel angeschlossen werden. Hiermit kann über einen externen Kontakt das Stellen der Weiche ausgelöst werden. Somit kann die Weiche auch ohne direktes Eingreifen automatisch über eine Zugbeeinflussung gestellt werden.

Das notwendige Zubehör für diese externe Schaltung finden Sie in unserem Zubehör.

Pflege des Weichenantriebs

Für die Langlebigkeit des Produktes ist die Pflege und Wartung unerlässlich. Für die Leichtgängigkeit der beweglichen Teile an einer Weiche können Sie Teflon® Spray verwenden. Wir empfehlen Ihnen hier unser Teflon® Spray „Fin Super“ in einer Sprühflasche 100ml (1020014).

Weiter können Sie für die Polarisierung des Herzstückes oder für andere Schaltaufgaben einen Mikrotaster in den Weichenantrieb bauen. Wir bieten Ihnen den passenden Mikrotaster (1020019) an.

Anschluss des Weichenantriebs

Die herausgeführten Anschlussstifte werden im DCC Betrieb direkt an den Informationsbus angeschlossen (z.B. das Gleis). Der Weichenantrieb filtert die notwendigen Informationen und wertet die zu der in CV 1 gespeicherten Weichendecoderadresse aus.

Weiterer Verdrahtungsaufwand ist nicht notwendig.

Gleissystem für große Spuren

TL 1020002

Weichenantrieb analog und DCC
digital



- einfachste Montage
- passend an Train Line 45 Weichen und gängige Großbahnweichen
- für den Innen- und Ausseneinsatz
- mit Servomotor für langsame, vorbildgerechte Verstellung der Weichen

Wertetabelle

CV	Beschreibung	Wertebereich	Auslieferungswert
1	Basisadresse	1-255	0 (Analog)
40	Stellrichtung	1 oder 4	1
46	Stellgeschwindigkeit	12-44	12
	NEU:		
20	Programmiersperre*	1 oder 115	115=nicht aktiv

*Die Programmiersperre verhindert das ungewollte Umstellen von CV Werten (z.B. im PoM Modus). Nach erfolgter Programmierung kann die Sperre (SV 20 = 1) gesetzt werden. Danach ist nur die CV 20 programmierbar!

Train Line Gartenbahnen
Inh. Meik Schröder
Schulstr. 39
D 32120 Hiddenhausen
Fax 0049 (0) 5223/6530788
www.train-line45.de
ProLine Group Deutschland



Anwendungsbeispiel Kontakteingänge:

- richtiges Stehen der Weichen bei polarisiertem Herzstück (Verhinderung von Kurzschlüssen)
- automatisches Stellen der Weichen für Automatikbetrieb im Bahnhofsbereich
- in Verbindung mit dem Mikrotaster (1020019) kann eine Stop-Funktion geschaltet werden
- und vieles Mehr!